

**Выписка из протокола заседания НТС
уполномоченного государственного органа
Мэрии г.Ош**

№2 от 02 декабря 2022 г.

**Присутствовали: 7 членов НТС, руководитель, к.т.н., доцент
Каримов Э.М.**

Повестка дня:

1. Заслушивание годовых отчетов бюджетных научно-исследовательских работ, финансируемых Министерством образования и науки КР:

б) Результаты НИР, выполненных в Ошском технологическом университете им. М.М.Адышева по госзаказной тематике «Совершенствование методов проектирования автомобильных дорог на основе дифференциации районирования» промежуточный, научный руководитель, к.т.н., доцент Каримов Э.М.

СЛУШАЛИ: Председатель научно-технического совета мэрии г. Ош-Закиров Н. А.: Уважаемые члены научно-технического совета, сегодня на повестке дня заслушивание годовых отчетов бюджетных научно-исследовательских работ сотрудников Ошского технологического университета имени М.М.Адышева, финансируемых Министерством образования и науки КР. Поступило предложение заслушать годовой отчет по выполненным проектам. Какие будут ваши предложения? Если у членов нет предложений, тогда позвольте перейти к заслушиванию годовых отчетов. Регламент для доклада отчета до 20 минут.

Поступило предложение заслушать годовой отчет по научно-исследовательской работе на тему: «Совершенствование методов проектирования автомобильных дорог на основе дифференциации районирования» промежуточный, научный руководитель, к.т.н., доцент Каримов Э.М.

Слушали: Руководитель проекта Каримов Э.М. коротко изложил цели и задачи проекта, актуальность, рассказал о полученных результатах за календарный 2022 год. Цель настоящей работы заключалась в повышении качества проектирования автомобильных дорог за счет более обоснованного учета региональных природно-климатических условий и совершенствование существующих отраслевых нормативных документов Кыргызской Республики с учетом реальных условий эксплуатации.

Вопрос: Арынбаев Э. К. - Какие работы были запланированы в этом году по техническому заданию, и на сколько лет был рассчитан данный научный проект?

Ответ: Каримов Э.М.- Научный проект рассчитан на один год. В этом году все работы были выполнены по календарному плану. Установлены правила теоретических и нормативных обоснований для дорожно-климатического районирования горных дорог и изучены связи геокомплекса регионов и водно-теплового режима на различных высотных отметках.

Вопрос: Исаев И.Э. - Теоретическая и практическая значимость вашей работы?

Ответ: Каримов Э.М.- Схемы автомобильных дорог Кыргызской Республики пересекают различные высотные отметки, соответственно состав грунтов составляющие земляное полотно и показатели физических и механических характеристики различны. С экономической точки зрения, добиться однородного показателя очень сложно. Поэтому специфика проектирования и строительство автомобильных дорог в горной местности требует индивидуального подхода. Однако, методика конструирования и расчёта дорожных конструкций Кыргызской Республики держится на обычных способах, не учтены подходящие для низменности различия природных особенностей, присущих для горной местности, вызванных вертикальным расположением, установлением различных условий работы дорожных конструкций и обязательностью уточнения границ дорожно-климатических зон. Типы почв или грунтов, с характерной для его влажности, плотности и прочности, закономерностями сезонного изменения свойств, закономерностями увлажнения, просыхания и оттаивания грунтовых оснований – это одна из сторон специфики дорожно-климатической зоны. Поэтому разработать теоретические положения по дорожно-климатическому районированию по вертикальной зональности за счет теоретических и экспериментальных исследований, обобщающих результаты полевых и лабораторных работ по изучению характера протекания водно-тепловых процессов в земляном полотне за ряд годовых циклов и полного учета региональных природно-климатических условий особенно важна и актуальна при совершенствовании существующих отраслевых нормативных документов Кыргызской Республики с учетом реальных условий эксплуатации.

Вопрос: Исаков Н.Ж.-В чём заключается районирования автомобильных дорог?

Ответ: Каримов Э.М.-Сущность районирования заключается в выявлении в пределах исследуемого региона природных территориальных комплексов, отличающихся по сложности условий дорожного строительства. А также входит качественная и количественная инженерная оценка условий дорожного строительства, выявление на этой основе дорожных ландшафтов, определение их территориального положения и границ, разработка рекомендаций по планированию и автомобильных дорог по каждой группе выделенных дорожных ландшафтов

Председатель НТС: Закиров Н. А. - Я думаю, что достаточно было вопросов, у кого есть какие предложения и замечания?

Закиров Н. А. -Отчет надо было оформить по требованию, в отчете встречаются некоторые стилистические и грамматические ошибки, которые надо устраниТЬ, также нужно указать, что эти работы не финансируются из других источников.

Выступил:Аттокуров У.Т.- предложил устраниТЬ некоторые орфографические и стилистические ошибки, откорректировать выводы и рекомендации по данному отчету. Отметили, что результаты, полученные в ходе исследований имеют как научную, так и практическую ценность и предложили утвердить отчет за 2022 г., рекомендовать в Министерство образования и науки.

Председатель НТС: Закиров Н. А. - Работа выполнена на должном уровне, поступило предложение одобрить и утвердить отчет по данному НИР за 2022 год и предложить продолжения данной научно-исследовательской работы в 2022 году.

Заслушав и обсудив вопросы повестки дня, научно-технический совет НТС мэрии г. Ош

ПОСТАНОВИЛ:

1. Отчет по теме: «Совершенствование методов проектирования автомобильных дорог на основе дифференциации районирования», промежуточный, научный руководитель, к.т.н, доцент Каримов Э.М. за 2022 год одобрить и утвердить.
2. Считать необходимым выполнение продолжения указанного научно-исследовательского проекта в 2022 году.

**Председатель НТС
Уполномоченного
государственного органа
мэрии города Ош:**

Закиров Н. А.

**Секретарь НТС
Уполномоченного
государственного органа
мэрии города Ош:**

Сулайманкулов Ж. К.