

“Совершенствование методов проектирования автомобильных дорог на основе дифференциации районирования”

Долбоордун аталышы (Кыргызтилинде)*	“Райондоштуруу дифференциациясынын негизинде автомобиль жолдорун долбоорлоо ыкмаларын өркүндөтүү”
Долбоорго 2022-жылында бөлүнгөн каражаттын суммасы*	750000 сом
Долбоордун аталышы (Орустилинде)*	“Совершенствование методов проектирования автомобильных дорог на основе дифференциации районирования”
Долбоордун илимий жетекчисинин аты жөнү*	Каримов Эркинбек Машанович
Долбоорду аткаруучу ЖОЖдун же институттун аталышы.*	М. М. Адышев атындай Ош технологиялык университети
Долбоордун максатын жана милдеттерин жазыңыз.*	<p>Кыргызстандын аймагындагы автомобиль жолдорун долбоорлоодо колдонулуучу курулуш эрежелерин, ченемдерин түзүүдө негизинен коңшу мамлекеттердин белгилүү адистери аткарган изилдөөлөрдүн натыйжалары эске алынгандыгын эске алуу керек. СССР учурунда Орто Азия республикалары үчүн жалпыланган курулуш эрежелеринин ченемдик маалыматтары иштелип чыккан. Бул маалыматтар биздин региондун автомобиль жолдорун долбоорлоону жана курууну камсыздоо талаптарын таптакыр канааттандырган жок. Ошондуктан тоолуу региондор үчүн унаа жолдорун долбоорлоодо, курууда жана пайдаланууда жердин табигый, климаттык, кыртыш-кыртыш шарттарынын орографиялык өзгөрүүлөрүн, ошондой эле тоо боорлорунун экспозициясын чагылдыруу жана эске алуу менен жолду райондоштуруунун атайын ыкмалары иштелип чыгышы керек</p> <p>Милдети: Кыргызстандын түштүк-батыш аймагында жол курулушунун шарттарын сапаттык жана сандык инженердик баалоо, анын негизинде жолдордун райондук территориясын аныктоо, алардын аймактык абалын жана чек араларын аныктоо.</p> <p>Региондук жаратылыш-климаттык шарттарды кыйла негиздүү эсепке алуунун эсебинен автомобиль жолдорун долбоорлоонун сапатын жогорулатуу жана пайдалануунун реалдуу шарттарын эске алуу менен Кыргыз Республикасынын колдонуудагы тармактык ченемдик документтерин өркүндөтүү өзгөчө маанилүү жана актуалдуу.</p>
Изилдөөнүн объектисин жазыңыз	Унаа жолдорунун түзүлүшүн изилдөө менен сапатын жогорулатуу
Изилдөөдө колдонулган методдорду жазыңыз.* Статистикалык анализдер (SPSS, Stata, Minitab ж.б.) Моделдөө (Математикалык, жасалма интеллект ж.б.) Другое:	Жол-климаттык райондоштуруунун негизги максаты топурактын түрүнө жана нымдуулукка көз каранды болгон автомобиль жолдорунун жер катмарынын эсептелген бекемдигин жана деформациялык мүнөздөмөлөрүн аныктоо болуп саналат. Математикалык жана статикалык анализ аркылуу эсептелген нымдуулукту аныктоо жол илиминдеги жогорудагы көйгөйлөрдү ийгиликтүү чечүүнү жеңилдетет.

<p>Аталган басылмалар жайгашкан журналдардын, вебсайттардын шилтемесин жазыңыз (Шилтеме иштебесе илимий жетекчи жоопкерчилик алат).</p>	<p>Скопустун шилтемеси: №1 https://link.springer.com/book/9783030931544 Скопус №2. шилтемеси: https://link.springer.com/book/10.1007/978-3-031-04289-8 Россия журналдары №1. шилтемеси: https://vestnik.tsuab.ru/jour/issue/view/52/showToc №2. https://drive.google.com/file/d/1YeCNiZEsqvi25ZaB8z6kSIB-teCBFj/view Кыргызстандын журналдарынан чыккан макалалар №1. Роль интразональных признаков при уточнении дорожно-климатического районирования территории Юго-Западного Кыргызстана Каримов Э.М. Ошский технологический университет, Ош, Кыргызская Республика шилтемеси: https://elibrary.ru > item №2 Определение расчетной влажности грунтов в естественном залегании по экспериментальным данным относительно высотных отметок рельефа Кыргызстана Каримов Э.М. шилтемеси: <u>Определение расчетной влажности грунтов в ...</u> https://elibrary.ru > item №3. Методы расчета инженерных сооружений с учетом сейсмических сил Известия ВУЗов Кыргызстана. 2022. №. 1. С. 22-25 Жалалдинов М.М., Дуйшеев С.Д., Турабыев Ч.К., Эркали уулу У. шилтемеси: http://science-journal.kg/ru/journal/2/archive/15236 №4. DOI:10.26104/IVK.2022.45.557. Теоретические и экспериментальные исследования инженерных сооружений на воздействие сейсмических сил КГУСТА 2022 Т. 2 № 2 (76) С. 735-739 Жалалдинов М.М., Дуйшеев С.Д., Турабыев Ч.К. eLIBRARY ID: 48468819 шилтемеси: DOI: 10.35803/1694-5298.2022.2.735-739</p>
<p>Улантыла турган долбоорлор үчүн тиешелүү мамлекеттик органдан илимий техникалык кеңештин макулдугун протокол түрүндө жүктөңүз</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Академик М.Адышев атындагы Ош технологиялык университети. Илимий техникалык кеңештин кезектеги жыйынынын токтомунан №2 көчүрмө. 2. Выписка из протокола заседания НТС уполномоченного государственного органа №6 от 20-августа 2022 год
<p>Аталган базаларда чыккан макаланын шилтемесин жазыңыз.</p>	<p>Скопустун шилтемеси: №1 https://link.springer.com/book/9783030931544 Скопус №2. шилтемеси: https://link.springer.com/book/10.1007/978-3-031-04289-8 Россия журналдары №1. шилтемеси: https://vestnik.tsuab.ru/jour/issue/view/52/showToc №2. https://drive.google.com/file/d/1YeCNiZEsqvi25ZaB8z6kSIB-teCBFj/view</p>

	<p>Кыргызстандын журналдарынан чыккан макалалар №1. Роль интразональных признаков при уточнении дорожно-климатического районирования территории Юго-Западного Кыргызстана Каримов Э.М. Ошский технологический университет, Ош, Кыргызская Республика шилтемеси: https://elibrary.ru > item</p> <p>№2 Определение расчетной влажности грунтов в естественном залегании по экспериментальным данным относительно высотных отметок рельефа Кыргызстана Каримов Э.М. шилтемеси: Определение расчетной влажности грунтов в ... https://elibrary.ru > item</p> <p>№3. Методы расчета инженерных сооружений с учетом сейсмических сил Известия ВУЗов Кыргызстана. 2022. №. 1. С. 22-25 Жалалдинов М.М., Дуйшеев С.Д., Турабыев Ч.К., Эркали уулу У. шилтемеси: http://science-journal.kg/ru/journal/2/archive/15236</p> <p>№4. DOI:10.26104/IVK.2022.45.557. Теоретические и экспериментальные исследования инженерных сооружений на воздействие сейсмических сил КГУСТА 2022 Т. 2 № 2 (76) С. 735-739 Жалалдинов М.М., Дуйшеев С.Д., Турабыев Ч.К. eLIBRARY ID: 48468819</p>
<p>Долбоор боюнча айткыңыз келген кошумча маалыматтарды ушул жерге жазыңыз.</p>	<p>Унаа жолдору Кыргыз мамлектеинин бирден бир экономикалык мааниге ээ болгон стратегиялык структура болуп эсептелинет. Анын сапаттуу иштеши үчүн такай илимий жактан изилденип ал тармакка тиешелүү бол нормативдик эрежелер замандын талабына жараша өркүндөтүлүп турушу керек. Себеби техникалык прогресс жана калкты тейлөө сунуштары коом өнүккөндүгүнө жараша убакыт өткөн сайын өзгөрүүдө.</p>