

Присутствовали: 30 человек

Приглашенные: Сотрудники Транспортной инспекции Южного региона (Ошская, Жалал-Абадская и Баткенская области), представители компании «Борусан Макини», а также начальник Отдела обеспечения безопасности дорожного движения по Ошской области Зикиров А.С., директор Ошского государственного предприятия автовокзалов и автостанции Сабиров А.К., главный инженер Ошского городского муниципального автотранспортного предприятия Жакыпов К., дежурный механик Ошского городского муниципального автотранспортного предприятия Масиров Ш.А., старший специалист Ошского городского отдела департамента регистрации транспортных средств и водительского состава Государственной регистрационной службы при Правительстве Кыргызской Республики Быйтыев А.К., старший инспектор группы профессиональной подготовки Отдела обеспечения безопасности дорожного движения УВД города Ош Арзыбаев М.С., директор ОсОО Центра Технического Осмотра Жээнбаев Т.

Повестка дня:

1. Обсуждение учебного плана подготовки бакалавров по направлению 670300 Технология транспортных процессов профиль: Организация и безопасность движения; Таможенное дело; Организация перевозок и управление на транспорте.

Жоробеков Б.А.: - Кафедра «Эксплуатация транспорта и устойчивая технология» является одним из старейших кафедр университета. История кафедры неразрывно связана с известными именами сотрудников, работавших в университете.

Первый набор был сделан в 1963 году, когда открылся Ошский вечерний факультет Фрунзенского политехнического института, в котором с 1 по 3 курсы проводились общетехническая подготовка студентов по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство».

За пятидесятипятилетний период деятельности кафедрой подготовлено более пяти тысяч дипломированных специалистов, успешно работающих во всех регионах Кыргызстана и зарубежья, в различных отраслях народного хозяйства: ГАИ, МВД, МЧС, Департамент транспорта, Кыргызская транспортная инспекция и т. д. Некоторые из них сегодня присутствуют как работодатели, как стейкхолдеры: начальник отдела обеспечения безопасности дорожного движения по Ошской области Зикиров А.С., директор Ошского государственного предприятия автовокзалов и автостанции Сабиров А.К., дежурный механик Ошского городского муниципального автотранспортного предприятия Масиров Ш.А., старший инспектор группы профессиональной подготовки отдела обеспечения безопасности дорожного движения УВД города Ош Арзыбаев М.С., директор ОсОО Центра Технического Осмотра Жээнбаев Т.

Кадыркулов А.К., заведующий кафедрой «Эксплуатация транспорта и устойчивая технология»: - Уважаемые гости, кафедра «Эксплуатация транспорта и устойчивая технология» ведет основную образовательную программу (ООП) по подготовки бакалавров по направлению 670300 Технология транспортных процессов профили Организация и безопасность движения; Таможенное дело; Организация перевозок и управление на транспорте проекта.

Миссия ООП ВПО по направлению подготовки 670300 Технология транспортных процессов состоит в комплексной и системной подготовке бакалавров, социально мобильных, целеустремленных, организованных, трудолюбивых, ответственных, с гражданской позицией, толерантных, готовых к продолжению образования и включению в инновационную деятельность на основе овладения общекультурными и профессиональными компетенциями выпускника.

Особенностью программы является объединение в образовательном процессе обучения и воспитания студентов, что позволяет сформировать у них личностные и деловые качества профессиональных управленцев.

Цель программы - освоение студентами методологии техники и технологии и овладение практическими навыками в области формирования и управления организацией.

Задачами программы являются подготовка нового поколения выпускников в области управления автотранспортными организациями:

- владеющих навыками высокоэффективного использования подходов и методов управления в области организационно-управленческой, информационно-аналитической и предпринимательской деятельности;

- готовых к применению современных технологий;

- готовых работать в конкурентоспособной среде на рынке труда Ошской области и Республики в условиях становления инновационной экономики;

- способных решать профессиональные задачи для достижения финансовой устойчивости и стратегической эффективности деятельности организации любой организационно - правовой формы, на разных этапах ее жизненного цикла.

Задачи основной профессиональной образовательной программы высшего профессионального образования, реализуемая по направлению подготовки 670300 Технология транспортных процессов:

- образовательная задача – способствовать формированию у выпускника профессиональных компетенций бакалавров на основе выявленных запросов работодателей к качеству подготовки и востребованных в сфере транспортной деятельности; приобретение выпускниками способностей применять профессиональные компетенции в практической и научно-исследовательской деятельности в соответствии с реальными потребностями общества и рынка труда; а также отражение общепрофессиональных и предметно-специфических компетенций в учебном плане и программах дисциплин профиля для ведения выпускниками технологической, организационно-управленческой и научно-исследовательской деятельности в сфере коммерции;

- воспитательная задача заключается в формировании у выпускника социально-ответственного поведения в обществе, пониманию и принятию социальных и этических норм, умений работать в коллективе;

- развивающая задача – способствовать формированию гармоничной личности, развитию интеллектуальной сферы, раскрытию разносторонних творческих возможностей обучаемого, формированию системы ценностей, потребностей, стремлений в построении успешной карьеры.

Обучение по данной ООП ориентировано на удовлетворение потребностей в квалифицированных кадрах Ошской области и Республики Кыргызстан в целом.

Подготовка выпускников осуществляется на основе следующих принципов:

- направленность на двухуровневую систему образования;

- участие студента в формировании своей образовательной траектории обучения;

- развитие практико-ориентированного обучения на основе компетентностного подхода;

- использование кредитной системы и модульно-рейтинговой оценки достижений студентов в целях обеспечения академической мобильности;

- соответствие системы оценки и контроля достижения компетенций бакалавров условиям их будущей профессиональной деятельности;

- профессиональная и социальная активность выпускника;

- международное сотрудничество по направлению подготовки.

Нормативный срок освоения ООП ВПО подготовки бакалавров по направлению 670300 Технология транспортных процессов на базе среднего общего или среднего профессионального образования при очной форме обучения составляет 4 года. Сроки освоения ООП ВПО подготовки бакалавров по очно-заочной (вечерней) и заочной формам обучения, а также в случае сочетания различных форм обучения и использования дистанционных образовательных технологий, увеличиваются вузом на один год относительно установленного нормативного срока освоения при очной форме обучения на основании решения Ученого совета ОшГУ.

Общая трудоемкость освоения студентом ООП по направлению составляет не менее 240 кредитов (все виды аудиторной и самостоятельной работы студента, практики и время, отводимое на контроль качества освоения студентом ООП). Трудоемкость ООП ВПО по очной форме обучения за учебный год равна не менее 60 кредитам (зачетным единицам). Трудоемкость одного учебного семестра равна 30 кредитам (зачетным единицам) (при 2-х семестровом построении учебного процесса). Один кредит (зачетная единица) равна 30 часам учебной работы студента (включая его аудиторную, самостоятельную работу и все виды аттестации). Трудоемкость ООП по очно-заочной (вечерней) и заочной формам обучения, а также в случае сочетания различных форм обучения и использования дистанционных образовательных технологий обучения за учебный год составляет не менее 48 кредитов (зачетных единиц).

Область профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу бакалавриата, включает технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организацию на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, а также организацию системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте.

Объекты профессиональной деятельности выпускника

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу бакалавриата, являются:

- организации и предприятия транспорта общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

Бакалавр по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» должен решать следующие профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности и профилем подготовки.

Производственно-технологическая деятельность:

- участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;

- участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;
- анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;
- участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;
- разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;
- эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;
- обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;
- обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;
- участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;
- участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;
- организация обслуживания технологического оборудования;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих (специалист по перевозкам, специалист-логист по транспорту, специалист по продажам транспортных услуг, транспортный аналитик).

Организационно-управленческая деятельность:

- участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;
- участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;
- участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;
- участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;
- участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;
- участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;
- участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.

Научно-исследовательская:

- анализ производственно-хозяйственной деятельности транспортных предприятий;
- комплексная оценка эффективности функционирования систем организации движения;
- участие в составе коллектива исполнителей в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности;
- анализ в составе коллектива исполнителей состояния и динамики показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований;
- разработка в составе коллектива исполнителей планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности;
- информационный поиск и анализ информации по объектам исследований;
- участие в составе коллектива исполнителей в выполнении опытно-конструкторских разработок;

- участие в составе коллектива исполнителей в обосновании и применении новых информационных технологий.

Консультационная:

- консультирование по различным транспортным проблемам и методам расчета транспортных показателей

Расчетно-проектная:

- формирование целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;

- разработка обобщенных вариантов решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности, планирование реализации проекта.

Реализация ООП подготовки бакалавров, должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими, как правило, базовое образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, и систематически занимающимися научной и (или) научно-методической деятельностью.

Преподаватели профессионального цикла, как правило, должны иметь ученую степень кандидата, доктора наук и (или) опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере.

Доля преподавателей, имеющих ученую степень кандидата или доктора наук, в общем числе преподавателей, обеспечивающих образовательный процесс по данной ООП, должно быть не менее 40 процентов, ученую степень доктора наук и (или) ученое звание профессора должны иметь не менее шести процентов преподавателей.

До 10 процентов от общего числа преподавателей, имеющих ученую степень и/или ученое звание, может быть заменено преподавателями, имеющими стаж практической работы по данному направлению (профилю) на должностях руководителей или ведущих специалистов более 10 последних лет.

Реализация ООП подготовки бакалавров обеспечивается доступом каждого студента к базам данных и библиотечным фондам, формируемым по полному перечню дисциплин основной образовательной программы. Образовательная программа вуза включает лабораторные практикумы и практические занятия.

Реализация ООП ВПО по направлению 670300 Технология транспортных процессов обеспечивается доступом к каталогу электронной библиотеки ОшТУ, сформированной по согласованию с правообладателями учебной и учебно-методической литературы. Это дает возможность студентам, осваивающим требования общей образовательной программы, иметь индивидуальный доступ к учебной литературе.

Сайт электронной библиотеки ОшТУ предоставляет зарегистрированным пользователям круглосуточный доступ к электронным изданиям из любой точки мира посредством сети Интернет. Имея доступ читателям доступно в on-line режиме ко многим наименованиям монографий, учебников, справочников, научных журналов, диссертаций и научных статей в различных областях знаний.

Фонд электронной библиотеки ОшТУ постоянно пополняется электронными версиями изданий, произведениями отдельных авторов. Для формирования личного кабинета необходимо зарегистрироваться на сайте ОшТУ и в дальнейшем заходить в систему под своим именем пользователя и личным паролем.

Электронная библиотека ОшТУ - коллекция электронных версий книг научной и учебной литературы, энциклопедии, словари, конспекты лекций, интерактивные тесты, полнотекстовых материалы по различным областям научных знаний.

Студенты кафедры имеют возможность постоянно пользоваться услугами библиотеки ОшТУ, Фонд библиотеки составляет 234153 шт. Библиотечный фонд включает учебную и учебно-методическую литературу, периодические издания, электронные издания, справочно-библиографические и специализированные

периодические издания отечественных и зарубежных журналов не ниже предусмотренного ГОС ВПО по данному направлению.

Для любого образовательного подразделения главным составляющим является обеспеченность его учебно-методической базой, при отсутствии которой преподаватели сами готовят и издают своими усилиями.

С этой целью преподаватели кафедры «Эксплуатация транспорта и устойчивая технология» активно готовят и успешно издают (как в рамках выполнения плана издания, так и инициативно) учебные пособия, методические разработки по самостоятельной работе студентов, курсовым работам, проведению практик, итоговой аттестации выпускников и др.

Преподаватели кафедры ежегодно проходят повышение квалификации.

Базовое образование ППС кафедры в основном соответствует профилю преподаваемых дисциплин. Это положительно влияет на качество подготовки выпускников, так как специальные дисциплины ведут преподаватели с базовым образованием и большим опытом практической работы. Многие преподаватели имеют тесные связи с производством в области преподаваемой дисциплины. Отдельные из них прошли курсы по повышению квалификации по преподаваемым дисциплинам. Так как, организация эффективной работы преподавателей и сотрудников в универсальной, информационно-образовательной среде невозможно без постоянной и результативной системы повышения квалификации.

Повышение квалификации проводится в виде:

- семинар по профессиональным дисциплинам;
- курсы с целью повышения педагогического уровня;
- освоения новых технологий обучения, со стороны отдела ОшТУ и др.

Кафедра на должном уровне проводит подготовку студентов к итоговой государственной аттестации. Своевременно утверждаются учебным департаментом и доводятся до выпускников темы дипломных проектов и работ, программы промежуточных и преддипломных практик. Студенты – дипломники полностью обеспечены методической, учебной и научной литературой. На достаточно высоком теоретическом и методическом уровнях проводятся обзорные лекции и консультации у выпускных студентов.

По всем дисциплинам, закрепленным за кафедрой разработаны программы учебных дисциплин, содержание которых в полной мере раскрывает объем дисциплины и виды учебной работы, темы и вопросы занятий, распределение времени и формы текущего, промежуточного и итоговых контрольных работ. Учебно-методическое обеспечение дисциплины, в том числе и использование информационных технологий, изложены требования к уровню освоения программы. Все программы учебных дисциплин согласовываются с соответствующими кафедрами и утверждаются учебным департаментом ОшТУ.

На кафедре имеется обучающий комплекс на компьютере по следующим дисциплинам: «ОДД», «ДУиБД», «ПиБДД», «ДВС», «Теория автомобиля» и «БТС». Лекционные курсы читаются на должном учебно-методическом уровне, постоянно контролируются со стороны заведующего кафедрой и опытными преподавателями кафедры при взаимопосещениях. На практических занятиях решаются задачи и выполняются упражнения.

Большинство сотрудников кафедры имеют свои научно-исследовательские направления. За период существования кафедры сотрудниками было написано более 100 научных статей. Преподаватели кафедры принимают активное участие в международных проектах, научной, организационной и воспитательной жизни университета.

Международное сотрудничество - одно из приоритетных направлений деятельности любого образовательного учреждения. Цель кафедры - активизация научного сотрудничества с зарубежными коллегами, укрепление деловых связей кафедры с иностранными и международными компаниями и организациями. Расширение спектра и

объема образовательных услуг, активизация процессов обмена студентами и преподавателями.

С этой целью кафедра «ЭТнУТ» вела активную научно-исследовательскую работу над международными проектами 530793-TEMPUS-1-2012-1-SE-TEMPUS-JPCR, Credo Tempus и Marree Tempus.

Основная цель проектов – инициирование и укрепление образования в области возобновляемых источников энергии и энергоэффективности в зданиях с целью снизить энергопотребление и минимизировать экологический вред в участвующих странах Центральной Азии и России. Проект поддерживает совершенствование образования в области возобновляемой энергии и энергоэффективности путем разработки и внедрения магистерских программ.

В рамках программы 530793-TEMPUS-1-2012-1-SE-TEMPUS-JPCR «Master programmes on Renewable Energy Efficiency in Buildings in Central Asia and Russia» - "Строительство" профиль - Возобновляемые источники энергии и энергоэффективность в зданиях с 2015-2016 учебного года производилось набор магистрантов. За 2015-2017 учебные годы нами были выпущены 7 магистров по данному проекту. В данное время на втором курсе обучаются 15 магистрантов.

В частности, руководство университета постоянно ищет новые формы международного сотрудничества. Результатом этого образовательного сотрудничества стала организация различных профессиональных курсов и стажировок.

В конце своего выступления предлагаю обсудить учебный план подготовки бакалавров по направлению 670300 Технология транспортных процессов профили Организация и безопасность движения; Таможенное дело; Организация перевозок и управление на транспорте, которого вы получили неделю назад и изучили.

ВЫСТУПИЛИ:

Зикиров А.С.: - Уважаемые преподаватели, гости, коллеги я предлагаю при обучении студентов по направлению 670300 Технология транспортных процессов профили Организация и безопасность движения; Таможенное дело; Организация перевозок и управление на транспорте более углубленно изучать предметы профессионального цикла таких, как «Пути сообщений и технологические сооружения», «Автомобильные дороги», «Организация дорожного движения», «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий», «Экономика дорожного движения», «Технические средства организации дорожного движения», которые непосредственно влияют на производственно-технологическую деятельность работников.

Для повышения квалификации сотрудников ООБДД и профессорско-преподавательского состава факультета «Автомобильный транспорт» ОшТУ предлагаю поддержать взаимное сотрудничество между университетом и ООБДД в рамках профессиональных курсов, стажировок или семинара-тренинга: теоретическое обучение со стороны сотрудников факультета «Автомобильный транспорт» работников ООБДД и закрепление практических навыков со стороны сотрудников ООБДД преподавателей факультета. Семинар-тренинг даст отличные результаты при подготовке высококвалифицированных специалистов в сфере автомобильного транспорта.

Также Отдел обеспечения безопасности дорожного движения по Ошской области дает свое согласие на прохождения производственной и предквалификационной практик студентов ФАТ ОшТУ.

Жээнбаев Тимур: - Я поддерживаю предложение Зикирова А.С. о повышении квалификации сотрудников ООБДД и автомобильного факультета ОшТУ. В свою очередь предлагаю свою услугу как практик для закрепления теоретических знаний на практике.

Сабиров А.К.: - В настоящее время наблюдается нехватка квалифицированных работников по организации пассажирских и грузовых перевозок. Поэтому при обучении подготовки профиля Организация перевозок и управления на транспорте нужно уделить особое внимание на организацию городских и международных перевозок путем изучения профессиональных дисциплин как Пассажирские и грузовые перевозки, организация,

объема образовательных услуг, активизация процессов обмена студентами и преподавателями.

С этой целью кафедра «ЭТиУТ» вела активную научно-исследовательскую работу над международными проектами 530793-TEMPUS-1-2012-1-SE-TEMPUS-JPCR, Credo Tempus и Mapree Tempus.

Основная цель проектов – инициирование и укрепление образования в области возобновляемых источников энергии и энергоэффективности в зданиях с целью снизить энергопотребление и минимизировать экологический вред в участвующих странах Центральной Азии и России. Проект поддерживает совершенствование образования в области возобновляемой энергии и энергоэффективности путем разработки и внедрения магистерских программ.

В рамках программы 530793-TEMPUS-1-2012-1-SE-TEMPUS-JPCR «Master programmes on Renewable Energy Efficiency in Buildings in Central Asia and Russia» - "Строительство" профиль - Возобновляемые источники энергии и энергоэффективность в зданиях с 2015-2016 учебного года производилось набор магистрантов. За 2015-2017 учебные годы нами были выпущены 7 магистров по данному проекту. В данное время на втором курсе обучаются 15 магистрантов.

В частности, руководство университета постоянно ищет новые формы международного сотрудничества. Результатом этого образовательного сотрудничества стала организация различных профессиональных курсов и стажировок.

В конце своего выступления предлагаю обсудить учебный план подготовки бакалавров по направлению 670300 Технология транспортных процессов профили Организация и безопасность движения; Таможенное дело; Организация перевозок и управление на транспорте, которого вы получили неделю назад и изучили.

ВЫСТУПИЛИ:

Зикиров А.С.: - Уважаемые преподаватели, гости, коллеги я предлагаю при обучении студентов по направлению 670300 Технология транспортных процессов профили Организация и безопасность движения; Таможенное дело; Организация перевозок и управление на транспорте более углубленно изучать предметы профессионального цикла таких, как «Пути сообщений и технологические сооружения», «Автомобильные дороги», «Организация дорожного движения», «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий», «Экономика дорожного движения», «Технические средства организации дорожного движения», которые непосредственно влияют на производственно-технологическую деятельность работников.

Для повышения квалификации сотрудников ООБДД и профессорско-преподавательского состава факультета «Автомобильный транспорт» ОшТУ предлагаю поддержать взаимное сотрудничество между университетом и ООБДД в рамках профессиональных курсов, стажировок или семинара-тренинга: теоретическое обучение со стороны сотрудников факультета «Автомобильный транспорт» работников ООБДД и закрепление практических навыков со стороны сотрудников ООБДД преподавателей факультета. Семинар-тренинг дает отличные результаты при подготовке высококвалифицированных специалистов в сфере автомобильного транспорта.

Также Отдел обеспечения безопасности дорожного движения по Ошской области дает свое согласие на прохождения производственной и предквалификационной практик студентов ФАТ ОшТУ.

Жээнбаев Тимур: - Я поддерживаю предложение Зикирова А.С. о повышении квалификации сотрудников ООБДД и автомобильного факультета ОшТУ. В свою очередь предлагаю свою услугу как практик для закрепления теоретических знаний на практике.

Сабилов А.К.: - В настоящее время наблюдается нехватка квалифицированных работников по организации пассажирских и грузовых перевозок. Поэтому при обучении подготовки профиля Организация перевозок и управления на транспорте нужно уделить особое внимание на организацию городских и международных перевозок путем изучения профессиональных дисциплин как Пассажирские и грузовые перевозки, организация,

планирование и управление предприятием, логистика транспорта, таможенное дело и экспертиза транспортных средств.

В рамках сотрудничества Ошское городское муниципальное автотранспортное предприятие предлагает свою базу для прохождения учебной, производственной и предквалификационной практик.

Быйтыев А.К.: - Я предлагаю ввести предметы подготовки водителей хотя бы категорий "В" и "С". Автомобилист, не имеющий удостоверение на права вождения транспортных средств, не может считаться автомобилистом. Нужно открыть студенческие кружки «Моторист», «Аккумуляторщик», «Вулканизаторщик» и «Карбюраторщик», по окончании которых студенты могли получать свидетельства об окончании курса и сертификат ОшТУ о получении рабочей специальности по обслуживанию и ремонту двигателей внутреннего сгорания.

Жакыпов К. - Я поддерживаю выступления Сабирава А.К. и Быйтыева А.К. и хочу сказать, данный документ состоит из трех циклов: Гуманитарный, социальный и экономический цикл; математический и естественно-научный цикл; профессиональный цикл и включает в себя интересы всех участников образовательного процесса. Мы всесторонне поддерживаем, окажем сотрудничество, активное участие факультету «Автомобильный транспорт» в подготовке нового поколения выпускников в области управления автотранспортными организациями.

А также в ходе встречи были обсуждены вопросы всестороннего сотрудничества: прохождения студентами учебных, производственных и преддипломных практик, совместное двустороннее обсуждение учебного плана, трудоустройство выпускников, повышение квалификации сотрудников Транспортной инспекции в Ошском технологическом университете и др.

Представители компании «Борусан Макини» предоставили информацию студентам и магистрам о деятельности компании, а также предлагали принять участие в программах обучения и трудоустройства молодых специалистов технических специальностей, стремящихся улучшить уровень транспортного обслуживания в Кыргызстане

Постановили:

1. Учебный план подготовки бакалавров по направлению 670300 Технология транспортных процессов профили Организация и безопасность движения; Таможенное дело; Организация перевозок и управление на транспорте проекта соответствует всем нормативным документам и включает интересы всех участников образовательного процесса

2. Для повышения квалификации сотрудников ООБДД и профессорско-преподавательского состава факультета «Автомобильный транспорт» ОшТУ в целях поддержки взаимного сотрудничества между университетом и ООБДД организовать семинар-тренинг теоретического обучения со стороны сотрудников факультета «Автомобильный транспорт» работников ООБДД и закрепления практических навыков со стороны сотрудников ООБДД преподавателей факультета в срок до июня месяца 2018 года.

Результаты голосования:

«за» - единогласно;
«против» - нет;
«воздержались» - нет.

Председатель Совета:

Секретарь:



Жоробеков Б.А.

Жакыпджанова В.С.