

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ОШСКИЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМ. АКАДЕМИКА М.М. АДЫШЕВА**

Кафедра «Эксплуатация транспорта и устойчивая технология»

ОТЧЕТ О НИР ППС

ОШ 2025

ОТЧЕТ за 2024 год
член-корр. НАН КР, д.т.н., профессора Абидова А.О,

1. Место основной работы и должность.

Профессор кафедры “Эксплуатация транспорта и устойчивые технологии” ОшТУ, исполняющий обязанностей директора Института “Природные ресурсы” им. А. Джаманбаева Южного отделения НАН КР.

2. Основное научное направление. Теория механизмов и машин.

3. Научная деятельность. Основная научная проблема, участие в конкретных научных программах и проектах. Научная деятельность охватывает область разработки и создания ударных машин на основе механизмов переменной структуры.

Разработка механизмов и машин на основе механизмов переменной структуры является новым научным направлением в области теории механизмов и машин. Проведены научно-исследовательские работы по разработке и созданию электромеханического перфоратора с ударно-поворотным механизмом. Разработана новая конструктивная схема перфоратора, на основе которой разработана математическая модель. С использованием прикладной программы проведено исследование основных кинематических параметров элементов перфоратора. Разработана конструкция и создан лабораторный образец перфоратора. На основе теоретических и экспериментальных исследований рекомендованы рациональные параметры элементов конструкции перфоратора. По кафедре “Эксплуатация транспорта и устойчивые технологии” проведены исследования по транспортному обслуживанию населения г. Ош и влиянию вредных выбросов на уровень загрязнения атмосферного воздуха.

В Институте «Природные ресурсы» им. А. Джаманбаева проведены работы по разработке технологий эффективного использования угольных ресурсов юга Кыргызстана, осуществлено руководство по выполнению научно-исследовательских работ по теме «Разработка инновационных и прикладных технологий эффективного использования минерально-сырьевых ресурсов юга Кыргызстана».

Работа в рамках Южного отделения НАН КР.

4. В рамках Южного отделения НАН КР.

4.1. Являюсь членом научно-технического совета при Полномочном представительстве Президента в Ошской области.

4.2. Являюсь членом редакционной коллегии научно-технического журнала Кыргызско-Узбекского международного университета.

5. Инновационная деятельность: участие в разработке и реализации инновационных проектов.

5.1. Правительством КР одобрен инновационный проект “Экоташ” на сумму 18 млн. сомов.

5.2. Являюсь научным руководителем проекта на тему: “Подготовка минерально-сырьевой базы и обоснование рациональных технологических параметров производства брусчатого камня для мощения тротуаров г.Ош”, выполняемого по линии Министерства образования и науки КР.

6. Подготовка и публикации статей и тезисов (издание монографии, учебников, учебных пособий).

Вышло из печати 1 монография, 7 статьи, из них 6 научного и 1 информационного характера:

6.1. Абидов А.О. Электромеханические ручные ударные машины на основе механизма переменной структуры. - Бишкек: Илим, 2024.- 271 с.

6.2. A.O. Abidov and other «Development of a mathematical model and analysis of the dynamics of an electromechanical perforator with an impact-rotary mechanism» E3S Web of Conferens 525, 06012 (2024), 1-7 (Scopus).

- 6.3. A.O. Abidov and other «Obtaining an important component of humate-enriched organomineral fertiliser based on oxidised lignite from Kyrgyzstan» DOI:10.48077/scihor4.2024.107 Scientific horizons Journal homepage: <https://sciencehorizon.com.ua> *Scientific Horizons*, 27(4), 107-118 (Scopus)
- 6.4. А.О. Абидов и др. Гуматизированное органо-минеральное удобрение на основе окисленных бурых углей, отходов органического происхождения и природного минерала Тенденции и развитие науки и образования, Самара.- 2024, №106. (РИНЦ).
- 6.5. А.О. Абидов и др.Современные геофизические методы изучения трещиноватости и блочности месторождений природного камня //Актуальные проблемы проведения геолого-геофизических исследований: материалы II Международной научно-практической конференции.-Краснодар: Кубанский гос.университет, 2024.-Стр.7-14. (РИНЦ).
- 6.6. Абидов А.О. и др. К вопросу разработки математической модели электромеханического отбойного молотка на основе механизма переменной структуры //Актуальные проблемы механики машин и процессов управления. - Бишкек, 2024.-С. 46-55.
- 6.7. Абидов А.О.и др. Результаты расчёта балочных систем с учетом их фактической работы //Актуальные проблемы механики машин и процессов управления. -Бишкек, 2024.-С. 70-79.
- 6.8. Абидов А.О. «Самудин Абдраимов - выдающийся ученый и организатор» Общественно-педагогическое, научно-популярное издание «Кут билим» стр.10-11, 01.11.2024 г.

5. Участие в конференциях

5.1.Организовал следующие научные мероприятия:

1. Международный семинар на тему: “Композиционные топлива: проблемы и перспективы”, Институт природных ресурсов им. А.С. Джаманбаева ЮО НАН КР, 19.04.2024г. Формат Оф-лайн и он-лайн.
2. Международный круглый стол на тему: Проблемы рационального и безопасного освоения малых месторождений строительных материалов, расположенных в руслах и поймах рек,Институт природных ресурсов им. А.С. Джаманбаева ЮО НАН КР, 25.10.2024г. Формат Оф-лайн и он-лайн.

5.2. Участвовал в следующих научных мероприятиях и выступил с докладом:

1. Международная научно-практическая конференция «Актуальные проблемы механики машин и процессов управления», посвященная памяти С. Абдраимова, члена-корреспондента НАН КР, первого Президента Инженерной академии КР, заслуженного изобретателя КР, Лауреата Премии Ленинского комсомола Киргизии в области механики и машиностроения и 70 летию НАН КР, 20-21 ноября 2024 г., г.Бишкек.
2. Международная научно-практическая конференция «Актуальные проблемы и перспективы развития фундаментальных и прикладных наук в эпоху цифровизации», посвященной 75 летию первого ректора, академика М.Т. Мамасаидова, 12.04.2024 г., г. Ош.
3. Международный форум «Перспективы интеграции образования, науки и производства: Пути перехода к университету модели 4.0», посвященный 30 летию Кыргызско-Узбекского международного университета им. Б. Сыдыкова.
4. Участие в работе Международного Бизнес-форума «Взаимодействие бизнеса, образования, науки и государственных органов:Возможности и пути развития регионов», 31.05.2024 г., г.Ош, ОшМУ.

5. Участие в работе VIII Международной универсальной выставки-ярмарки ЮГ-ЭКСПО-2024 и IV Международной туристической выставки-ярмарки «Кыргызстан на великом шелковом пути», приуроченный ко всемирному дню туризма.

6. Участие в образовательном процессе. Ошский технологический университет им. М. Адышева.

7. Подготовка научных кадров.

7.1. Научное руководство над кандидатской диссертацией на тему “Разработка и создание перфоратора с ударно-поворотным механизмом”, защита диссертации запланирована на 20 декабря 2024 г.

8. Участие в работе научных и экспертных советов.

8.1. Являюсь членом диссертационного совета Д.05.23.682 по защите докторских и кандидатских диссертаций при Аграрном университете им. К. Скрябина и ОшТУ им. М.М. Адышева.

9. Научные связи и совместные научные исследования. Поддерживаем научные связи с Институтом машиноведения, автоматики и геомеханики НАН КР, Институтом геологии НАН КР, Ошским технологическим университетом, Кыргызско-узбекским университетом, Кыргызским Государственным техническим университетом им. Раззакова.

10. Зарубежные связи. Поддерживаю научные связи с Институтом механики и машиноведения им. Акад. У.А. Джолдосбекова (Казакстан).

Член-корр. НАН КР

А.О. Абидов

ОТЧЕТ за 2024-2025 уч. год
Зав.кафедрой Жоробекова Б.А , член-корр. ИА КР, к.т.н., профессора ОшТУ

4. Место работы .

Институт Энергетики и Транспорта. Кафедра “Эксплуатация транспорта и устойчивые технологии” .

Основное научное направление.05.22.10. Эксплуатация автотранспорта.

Научная деятельность.

1. Исследования транспортного затора и загрязнения атмосферы, а также мониторинг по проведению обмера соответствий разделительных полос на автомобильных дорогах города Ош

В городе Ош начиная с 16 сентября заработал проект по фиксации нарушений Правил дорожного движения «Безопасный город». Пока Министерство внутренних дел рапортует о снижении статистики по дорожно-транспортным происшествиям, граждане возмущены как размерами штрафов, так и причинами, из-за которых совершаются эти нарушения, за которые приходится выплачивать штрафы. По информации муниципалитета, проект предусматривает, что специальные устройства будут автоматически фотографировать и снимать на видео нарушения правил дорожного движения и выписывать штрафы

В рамках «Безопасного города» на сегодняшний день в городе Ош работает 56 видеокamer: из них 44 - стационарные, а оставшиеся 12 – аппаратно-программные комплексы (АПК). По словам специалиста центра мониторинга, чаще всего фиксируются такие нарушения, как неправильное пересечение разметки или заезд на стоп-линию и повышение скорости транспортных средств.

В социальных сетях по этому поводу высказываются различные мнения, в том числе и критика о том, что инфраструктура южной столицы не приспособлена к этой системе, не хватает разметок на дорогах и соответствующих знаков. Некоторые недовольны тем, что на местах старых разметок наносятся новые, в результате этого вместо сплошной двойной линии получается сплошная тройная линия (по улице Г.Айтиева).

В ГУОБДД считают, что «Безопасный город» способствует снижению дорожно-транспортных происшествий и существенно помогает предотвратить нарушения ПДД.

Практика показывает, что в местах, где установлены камеры «Безопасного города», снижается количество аварий и реже нарушаются ПДД. То есть водители понимают, что надо соблюдать правила, иначе им грозит штраф.

Между тем, порядок появился только там, где установлены камеры «Безопасного города», а расположены они не везде. В частности, водители, соблюдающие ПДД в местах с наблюдением, нарушают правила там, где камер нет, и чаще всего там и фиксируются аварии

Нами, Жоробековым Б.А., к.т.н., профессором, заведующим кафедрой «Эксплуатация транспорта и устойчивая технология» института Энергетики и транспорта Ошского технологического университета имени академика М.М. Адышева, Жакыпджановой В.С, доцентом кафедры «Эксплуатация транспорта и устойчивая технология» института Энергетики и транспорта, Дуйшеевым С.Д., профессором кафедры «Автомобильной дороги и Аэродромов» института Строительства и Архитектуры, Тешаевым Э.А., доцентом кафедры «Автомобильной дороги и Аэродромов» института Строительства и Архитектуры, Турабыевым Ч.К, старшим преподавателем кафедры «Автомобильной дороги и Аэродромов» института Строительства и Архитектуры и ЭркалыуулуУбайдулла, преподавателем кафедры «Автомобильной дороги и Аэродромов» в присутствии сотрудников ГУОБДД старшего инспектора-инженера ОДН ОПСМ по УВД

города Ош младшего лейтенанта милиции Арзыбекова Н. и инспектора-инженера ОДН ОПСМ по УВД города Ош капитана милиции Рысбаева А.И. был проведен мониторинг по проведению обмера соответствий разделительных полос на автомобильных дорогах.

Целью проведения этих исследований являлась установление фактических размеров, протяженности и технического состояния дорожных разметок проезжей части, из-за которых видеокамерами «Безопасный город» фиксируются такие нарушения, как неправильное пересечение разметки или заезд на стоп-линию и повышение скорости транспортных средств.

Любая продольная полоса проезжей части, имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей и других нерельсовых транспортных средств (кроме мотоциклов) в один ряд, называется *полосой движения*. Она включает в себя габаритную ширину автомобиля или другого транспортного средства и дополнительные полосы с обеих его сторон, называемые зазорами безопасности, т. е. интервалами между бортами машин. Полоса движения в некоторых случаях может быть обозначена продольной разметкой.

Чем выше расчетная скорость движения (расчетной скоростью называется предельная скорость, которую может развивать одиночный легковой автомобиль на построенной дороге), тем больше должна быть ширина зазоров безопасности и общая ширина полосы движения.

Чтобы повысить безопасность движения, для дорог высших категорий новыми техническими условиями предусматривается увеличение расчетной ширины полосы движения до 3,75 м. вместо 3,5 м.

Если ширина проезжей части небольшая, то при разъездах и обгонах интервал между автомобилями, а также расстояние между колесом и кромкой твердого покрытия оказываются недостаточными для уверенного управления машиной.

Недостаточной ширина проезжей части часто бывает у мостов, вблизи автобусных остановок, в населенных пунктах около столовых, магазинов и других различных учреждений.

Для оценки соответствия размеров отдельных элементов дороги и их сочетаний требованиям безопасности и удобства движения нами была проведена обследована расположения разделительных полос в конкретных участках улиц г. Ош.

В результате проведенных работ выявлено, что фактические размеры разделительных полос не соответствуют нормативным требованиям ГОСТов и СНиПов (Для получения сопоставимых данных при анализе дорожных условий мы руководствовались нормативными документами: www.complexdoc.ru, Центральный научно – исследовательский и проектный институт по градостроительству Минстроя России. Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений Москва 1994(3) Раздел 4 Основные технические и транспортно – эксплуатационные характеристики улиц и дорог т.е. ширина полос движения приведены в рисунках)

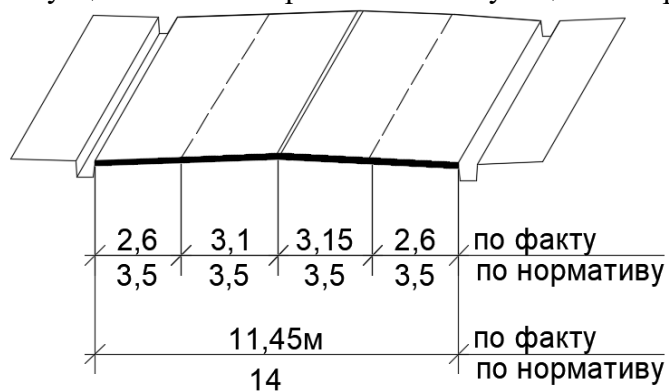
В результате обследования расположения разделительных полос по ул. Шакирова выявлено, что размеры фактических расположенных разделительных полос не соответствует требованиям.



Рис.1. Общий вид улицы Шакирова города Ош

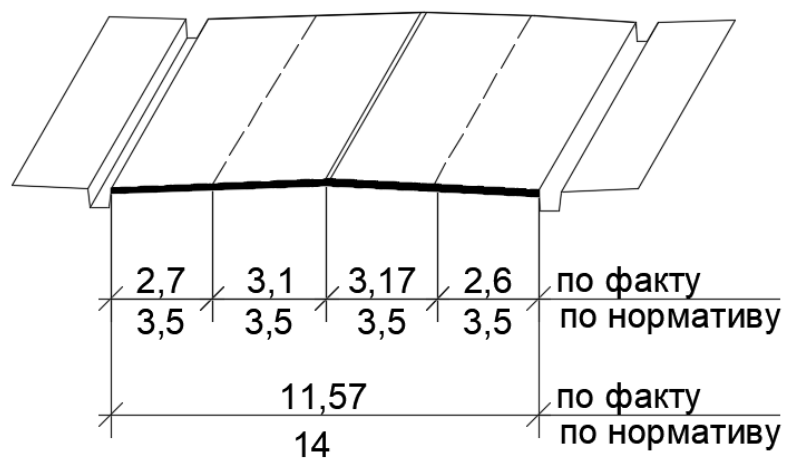


Рис.2. Общая ситуационная схема расположения улицы Шакирова города Ош



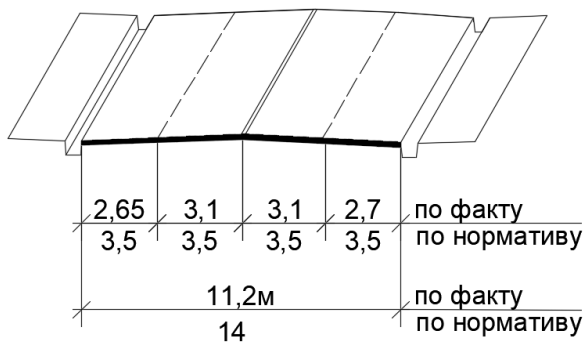
Участок №1 ул. Шакирова. воен. часть

Рис.3. улица Шакирова, военная часть



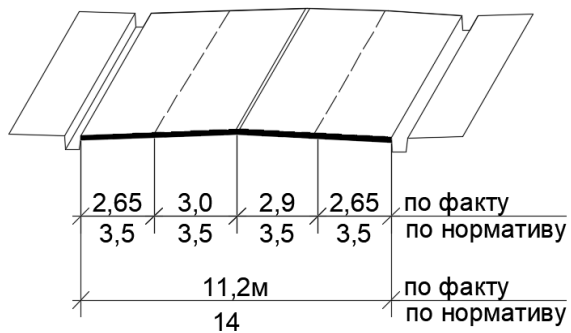
Участок 2. ул. Шакирова 67 лицей

Рис. 4. улица Шакирова, 67



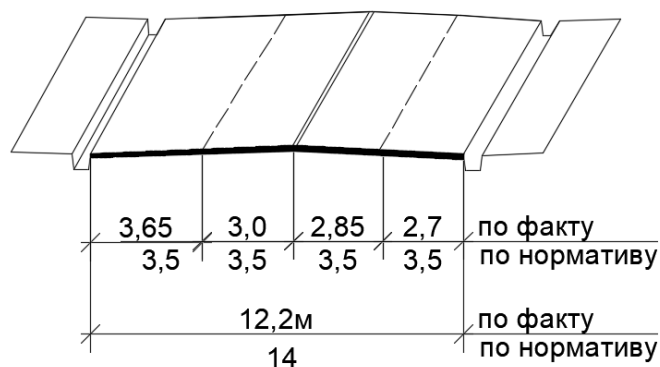
участок №3. ул. Шакирова 89

Рис. 5. улица Шакирова, 89



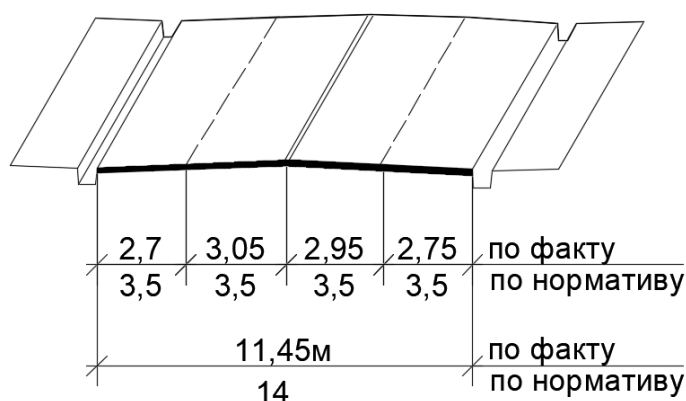
ул. Шакирова 216 IV до камеры 100м

Рис.6.ул.Шакирова 216IV, до камеры 100м.



ул. Шакирова 220 V под камеры

Рис.7.ул. Шакирова 220, Vпод камерой



ул. Шакирова 231 Остановка БИМ со стороны Глобус маркет

Рис.8.ул. Шакирова 231, Остановка БИМ со стороны Глобуса

Более значительные нарушения наблюдаются на улице им. А. Шакирова (возле кафе Улук ата, Семейный и Береке), где расположена стоянка частных автомобилей, что уменьшает пропускную способность участка дороги и увеличивает вероятность возникновения конфликтных ситуаций и ДТП. Также из-за отсутствия пешеходных ограждений, здесь наблюдается выход пешеходов на проезжую часть. Это проблема является актуальной, так как в данном районе в настоящее время отсутствует стоянка для автомобилей и организовывается стихийная автомобильная стоянка на проезжей части дороги. Автомобили, стоящие на краю проезжей части, а также маневрирующие в связи с въездом на стоянку и выездом с нее, создают помехи для транспортного потока, снижая пропускную способность дороги и безопасность движения.

Решающее значение для сокращения задержек транспортных средств имеет оптимизация регулирования движения на перекрестках, а также рациональная организация стоянки автомобилей и остановочных пунктов маршрутного пассажирского транспорта.

По ул. Г. Айтиева выявлено, что размеры фактических расположенных разделительных полос также не соответствует требованиям

ул.Г.Айтиева сш.Парпиева

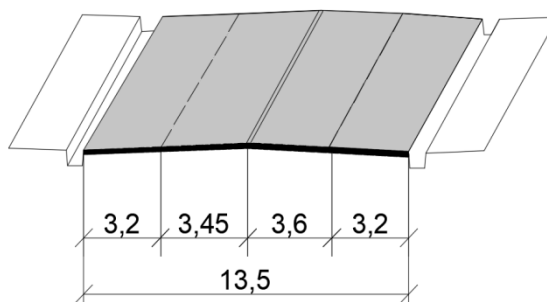
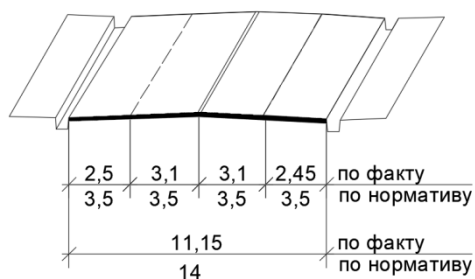
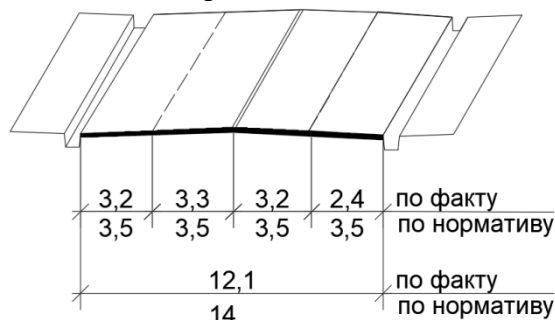


Рис.9. улица Г. Айтиева, возле школы им. Панфилова



ул.Г.Айтиева 81 остановка Погранвойск

Рис.10. ул. Г.Айтиева81 , Остановка Погранвойск



ул.Г.Айтиева Остановка Эгер-бел

Рис.11. ул.Г.Айтиева Остановка Эгер – Бел

По улице Г.Айтиева возле остановки “Агенства пассажирского транспорта” сверху старых разметок нанесены новые, в результате этого вместо сплошной двойной линии получилось сплошная тройная линия.

На многих перекрестках стоп-линия и знак «Стоп» расположены не параллельно, а времени, отведенного до секциями светофоров, категорически для маневров не хватает, поворота налево со второго ряда нет, знаков не хватает, разметка стерлась, а камеры, тем временем, нечеткие линии видят.

Вопросы вызвали и погодные условия: кто будет платить штраф, если снег на дороге лежит ровным слоем и разметку, стоп-линию, к примеру, из-за него не видно? В случае, если снежное месиво покрыло дорогу, штраф будут оплачивать те, кто эту жижу не убрал? Как должен в такой ситуации ориентироваться водитель, наугад? Ответа на этот вопрос нет.

Выводы:

На основе данных об имеющихся проблемах в организации дорожного движения в городе Ош определены направления исследований, результаты которых позволяют

разработать рекомендации по эффективной организации дорожного движения в городе Ош.

Согласно проведенного мониторинга по организации дорожного движения были обсуждены проблемные перекрестки и было составлено предложение в мэрию, ГУОБДД города Ош об установлении дорожных знаков, дорожных разметок и допсекции светофоров.

Результатом работы станут:

- привести в соответствии дорожные разметки к требованиям ГОСТов и СНИПов по улицам Г. Айтиева и А. Шакирова города Ош;
- провести такие же исследования в других улицах города Ош;
- подсчет циклов и тактов работы светофоров для бесперебойного проезда транспортных средств
- рассчитать пропускную способность элементов улично-дорожной сети, уровень их загрузки транспортными потоками;
- определить загруженность и пропускную способность пешеходных путей;
- выявить наиболее «опасные» и «узкие» места как по транспортному, так и пешеходному движению;
- решить вопросы о необходимых методах регулирования дорожного движения и ориентировочно рассчитать его режимы.

При разработке желательно также классифицировать улицы по скоростному режиму, выделив магистрали, где возможно установление повышенных скоростей движения (до 80 км/ч) улиц, где должны действовать общие ограничения правил дорожного движения, а также улиц с пониженным скоростным режимом (в пределах до 40 км/ч).

Помимо этих мер обсудить ситуацию с пешеходными переходами на пересечении проспекта Масалиева - улицы Монуева, улиц Г. Айтиева – К. Датка. На данных перекрестках есть разметка «зебры», однако соблюдение всех правил движения привело к долгому затору. Поступило предложение разметку убрать, однако его необходимо обсудить с общественностью.

Направлениями дальнейших работ должны быть исследования, позволяющие определить степень влияния вышеупомянутых проблем на организацию управления системой транспорта и разработка практических рекомендаций по улучшению работы транспорта.

**“Транспортту иштетүү жана туруктуу технологиялар” кафедрасынын доценти
Жакыпджанова Вахидилхан Саипджановнанын илимий отчету**

	Название	Издание, журнал (название, номер, год) или номер авторского свидетельства	Количес тво страниц формата А4 или объем печатны х листов	Фамилии соавторов
1	Оценка качества автомобильного дизельного топлива на автозаправочных станциях города Ош	Известия ОшТУ 2024 г № 1	4 стр	Алибаев К.К., Абдиев А.Э., Кенжебаев Р.М.
2	Организация координационно-логистического центра	Известия НАН КР, 2024 № 8	5 стр	Аданбаева А.Р. АндрейуулуМ. АйдаралиУлукман
3	Проблемы и пути повышения качества технического обслуживания и ремонта автомобилей	Известия НАН КР, 2024 № 8	6 стр	Аданбаева А.Р. АндрейуулуМ. АйдаралиУлукман
4	Исследование шумоизлучения транспортных потоков	Известия НАН КР, 2024 № 8	6 стр	Аданбаева А.Р. АндрейуулуМ. АйдаралиУлукман
5	Оценка качества автомобильного дизельного топлива на автозаправочных станциях города Ош	Международная научно-практическая конференция «Эффективное обеспечение научно-технического прогресса: Исследование задач и поиск решений» 17 января 2024 г. Саратов	5 стр	Алибаев К.К., Аданбаева А.Р. АндрейуулуМ. АйдаралиУлукман
6	Влияние дорожных условий на безопасность движения	Международная научно-практическая конференция «Эффективное обеспечение научно-технического прогресса: Исследование задач и поиск решений» 17 января 2024 г. Саратов	6 стр	Сыдыков Н.А, Абдиев А.Э. Кенжабаев Р.М.
7	Применение системы информирования пассажиров в повышении качества пассажирских перевозок	Международная научно-практическая конференция «Интеллектуальные технологии и	5 стр	Сыдыков Н.А, Абдиев А.Э. Кенжабаев Р.М.

		инновационные подходы в междисциплинарных исследованиях: Создание цифрового будущего» 27 марта 2024 г. Уфа		
8	Проблемы транспортных заторов и пути их решения	Международная научно-практическая конференция «Эффективное обеспечение научно-технического прогресса: Исследование задач и поиск решений» 17 января 2024 г. Саратов	6 стр	Алибаев К.К., Абдиев А.Э. Кенжабаев Р.М.
9	Оценка качества технического обслуживания и ремонта подвижного состава на предприятии	Международная научно-практическая конференция «Эффективное обеспечение научно-технического прогресса: Исследование задач и поиск решений» 17 января 2024 г. Саратов	5 стр	Сыдыков Н.А, Аданбаева А.Р. АндрейуулуМ. АйдаралиУлукман
10	Актуальные проблемы автотранспортных предприятий	Международная научно-практическая конференция «Эффективное обеспечение научно-технического прогресса: Исследование задач и поиск решений» 17 января 2024 г. Саратов	4 стр	Аданбаева А.Р. АндрейуулуМ. АйдаралиУлукман
11	Research of downtime of urban passenger transport waiting for additional passengers at stop points	IV International Scientific Conference «Advances in Science, Engineering and Digital Education» (ASEDU-IV-2024), 29-31 мая 2024 г., г. Бухара (Узбекистан)	5 стр	Abidov A.O., Matkerimov T.Y, Zhakypdzhanova V.S
12	Эффективность внедрения автоматизированной системы контроля городского пассажирского автотранспорта на	Национальная научно-практическая конференция «Система научных	4 стр	Сыдыков Н.А. Токтосунов А.Ж. Кармышаков Э.С.

	базе технологии GPS – ГЛОНАСС	ценностей Российского общества: Междисциплинарные исследования» 22 февраля 2025 г. Екатеринбург		
13	Эффективность применения приоритета городского пассажирского транспорта на регулируемых перекрестках	Национальная научно-практическая конференция «Система научных ценностей Российского общества: Междисциплинарные исследования» 22 февраля 2025 г. Екатеринбург	4 стр	Алибаев К.К. Токтосунов А.Ж. Кармышаков Э.С.
14	Мониторинг по проведению обмера соответствий разделительных полос на автомобильных дорогах города Ош	Национальная научно-практическая конференция «Система научных ценностей Российского общества: Междисциплинарные исследования» 22 февраля 2025 г. Екатеринбург	9 стр	Сыдыков Н.А. Токтосунов А.Ж. Кармышаков Э.С.
15	Current problems of transport service for the population of town Osh	Turan Symposium Registration Form Технический университет Илдыз, Конгрессно-культурный центр кампуса Давутпаша, Стамбул, Турция	5 стр	Abidov A.O., Matkerimov T.Y., Zhakypdzhanova V, Sydykov N.A., Alibaev K.K.
16	Водоподъемная установка	Патент № 365 Кыргызпатент 2024 г.		Жоробеков Б.А., Турсунбаев Ж.Ж., Орозбаев К.А., Тажибаев Ж.К., Сыдыков Н.А.

Научный отчет с 2024 года
и.о. доцента кафедры «ЭТиУТ» Э. М. Болушева

1. Место основной работы и должность:

И.о. доцента кафедры «Эксплуатация транспорта и устойчивая технология» ОшТУ.
Основное научное направление: Теория механизмов и машин

2. Научная деятельность

Научная деятельность охватывает область разработки и создание ударных машин на основе механизмов переменной структуры. В настоящее время проведены эксперименты по влиянию обрабатываемой среды на механизм переменной структуры электромеханического перфоратора. В данной области выпущены 13 научных статей, из них за 2024-25 год 3 статьи:

1. IV International Conference «GeoTech-24: Geotechnology, Mining and Rational Use of Natural Resources». Development of a mathematical model and analysis of the dynamics of an impact rotary mechanism. Navoi, Uzbekistan 2024.
2. Научно-технический журнал «Машиноведение» №1(19) 2024. Материалы Международной научно-практической конференции «АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ МЕХАНИКИ МАШИН И ПРОЦЕССОВ УПРАВЛЕНИЯ». К вопросу разработки математической модели электромеханического отбойного молотка на основе механизма переменной структуры.
3. V Международная научная конференция MIP: Engineering – V – 2025: Модернизация, Инновации, Прогресс: Передовые технологии в материаловедении, машиностроении и автоматизации. Mathematical model of an electromechanical jackhammer based on a structure mechanism. Красноярск (Россия)- Бухара (Узбекистан)

Болушев Э.М.

**Научный отчет с 2024 год
старшего преподавателя кафедры “ЭТиУТ” М.Р.Пакрыдинова**

5. Место основной работы и должность.

Старший преподаватель кафедры “Эксплуатация транспорта и устойчивые технологии” ОшТУ,

Основное научное направление. Теория механизмов и машин.

6. Научная деятельность.

Научная деятельность охватывает область разработки и создания ударных машин на основе механизмов переменной структуры.

Разработка механизмов и машин на основе механизмов переменной структуры является новым научным направлением в области теории механизмов и машин. Проведены научно-исследовательские работы по разработке и созданию трансмиссий электромеханического перфоратора с МПС.

По кафедре “Эксплуатация транспорта и устойчивые технологии” проведены исследования по транспортному обслуживанию населения и исследования загруженности улиц г.Ош

Вышло из печати 4 статьи, из них 3 научного и 1 информационного характера:

1. Пакрыдинов М.Р. и др. Болуштуруучу тузулуштордун жабдыктарын тандоодогу Ош жылуулук электр борборун модернизациалоонун математикалык модели Образования, наука и иновация №8 2024 г. Таш-Кумыр
2. Пакрыдинов М.Р. и др. “Разработка станка с электрическим бетоноломом Образования, наука и иновация №8 2024 г. Таш-Кумыр
3. Пакрыдинов М.Р. и др. Ожидаемые результаты солнечной энергетики в окрестностях Ошской области КР/ “Elektrotehnika, elektromehanika, elektrotexnologiyalar va elektrotehnika materiallari” mavzusida Andijon. 2024 y
4. Пакрыдинов М.Р. и др. Создание колесного самоходного станка с электрическим бетоноломом
“Управление цифровыми технологиями в поддержку устойчивого развития инновационной экономики” “Известия Ош ТУ” 2024

Пакрыдинов М.Р.

**“Транспортту иштетүү жана туруктуу технологиялар” кафедрасынын
окутуучусу Алибаев Канатбек Калыковичтин илимий отчету**

	Название	Издание, журнал (название, номер, год) или номер авторского свидетельства	Количество страниц формата А4 или объем печатных листов	Фамилии соавторов
1	Оценка качества автомобильного дизельного топлива на автозаправочных станциях города Ош	Известия ОшТУ 2024 г № 1	4 стр	Алибаев К.К., Абдиев А.Э., Кенжебаев Р.М.
2	Оценка качества автомобильного дизельного топлива на автозаправочных станциях города Ош	Международная научно-практическая конференция «Эффективное обеспечение научно-технического прогресса: Исследование задач и поиск решений» 17 января 2024 г. Саратов	5 стр	Алибаев К.К., Аданбаева А.Р. Андрейуулу М. Айдарали Улукман
3	Проблемы транспортных заторов и пути их решения	Международная научно-практическая конференция «Эффективное обеспечение научно-технического прогресса: Исследование задач и поиск решений» 17 января 2024 г. Саратов	6 стр	Алибаев К.К., Абдиев А.Э. Кенжабаев Р.М.
4	Эффективность применения приоритета городского пассажирского транспорта на регулируемых перекрестках	Национальная научно-практическая конференция «Система научных ценностей Российского общества: Междисциплинарные исследования» 22 февраля 2025 г. Екатеринбург	4 стр	Алибаев К.К. Токтосунов А.Ж. Кармышаков Э.С.
5	Current problems of transport service for the population of town Osh	Turan Symposium Registration Form Технический университет Йылдыз, Конгрессно-культурный центр кампуса Давутпаша, Стамбул, Турция	5 стр	Abidov A.O., Matkerimov T.Y., Zhakypdzhanova V, Sydykov N.A., Alibaev K.K.

**“Транспортту иштетүү жана туруктуу технологиялар” кафедрасынын окутуучусу
Сыдыков Нурадин Асанбайэвичтин илимий отчету**

	Название	Издание, журнал (название, номер, год) или номер авторского свидетельства	Количество страниц формата А4 или объем печатных листов	Фамилии соавторов
1	Влияние дорожных условий на безопасность движения	Международная научно-практическая конференция «Эффективное обеспечение научно-технического прогресса: Исследование задач и поиск решений» 17 января 2024 г. Саратов	6 стр	Сыдыков Н.А, Абдиев А.Э. Кенжабаев Р.М.
2	Применение системы информирования пассажиров в повышении качества пассажирских перевозок	Международная научно-практическая конференция «Интеллектуальные технологии и инновационные подходы в междисциплинарных исследованиях: Создание цифрового будущего» 27 марта 2024 г. Уфа	5 стр	Сыдыков Н.А, Абдиев А.Э. Кенжабаев Р.М.
3	Оценка качества технического обслуживания и ремонта подвижного состава на предприятии	Международная научно-практическая конференция «Эффективное обеспечение научно-технического прогресса: Исследование задач и поиск решений» 17 января 2024 г. Саратов	5 стр	Сыдыков Н.А, Аданбаева А.Р. Андрей уулу М. АйдаралиУлукман
4	Эффективность внедрения автоматизированной системы контроля городского пассажирского	Национальная научно-практическая конференция «Система научных	4 стр	Сыдыков Н.А. Токтосунов А.Ж. Кармышаков Э.С.

	автотранспорта на базе технологии GPS – ГЛОНАСС	ценностей Российского общества: Междисциплинарные исследования» 22 февраля 2025 г. Екатеринбург		
5	Мониторинг по проведению обмера соответствий разделительных полос на автомобильных дорогах города Ош	Национальная научно-практическая конференция «Система научных ценностей Российского общества: Междисциплинарные исследования» 22 февраля 2025 г. Екатеринбург	9 стр	Сыдыков Н.А. Токтосунов А.Ж. Кармышаков Э.С.
6	Current problems of transport service for the population of town Osh	Turan Symposium Registration Form Технический университет Йылдыз, Конгрессно-культурный центр кампуса Давутпаша, Стамбул, Турция	5 стр	Abidov A.O., Matkerimov T.Y., Zhakypdzhanova V, Sydykov N.A., Alibaev K.K.
7	Водоподъемная установка	Патент № 365 Кыргызпатент 2024 г.		Жоробеков Б.А., Турсунбаев Ж.Ж., Орозбаев К.А., Тажибаев Ж.К., Сыдыков Н.А.

**Научный отчет с 2024 год
старшего преподавателя кафедры “ЭТиУТ” Ж. К. Тажибаева**

7. Место основной работы и должность.

Старший преподаватель кафедры “Эксплуатация транспорта и устойчивые технологии” ОшТУ,

Основное научное направление. Экологическая безопасность АТС.

8. Научная деятельность.

Научная деятельность охватывает область эксплуатации транспортных средств, исследования влияния автомобильного транспорта на экологию и ОС.

По кафедре “Эксплуатация транспорта и устойчивая технология” проведены исследования и произведены расчеты по определению на улицах города Ош концентрации выхлопных газов попадающих в атмосферный слой городской территории, используя методику расчетов выбросов в атмосферу загрязняющих веществ автотранспортом на городских магистралях.

Вышло из печати 2 статьи, 1 патент КР на полезную модель:

5. Тажибаев Ж. К. и др. *Загрязнения атмосферного воздуха города Ош автомобильным транспортом.* “Известия Ош ТУ” 2025
6. Тажибаев Ж. К. и др. “Математическое моделирование детонации углеводородного топлива с учетом коэффициента избытка воздуха” Андижан, 2024
3. Тажибаев Ж. К. и др. «Водоподъемная установка» патент КР на полезную модель. Кыргызпатент №365

Тажибаев Ж. К.