

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ, ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И
ИННОВАЦИИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ОШСКИЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
им. М. Адышева**

**Выпускающая кафедра:
«Эксплуатация транспорта и устойчивая технология»**

«Согласовано»

УМС ОшТУ, профессор

Мамытов У.Ж.

« » 20 г.



«Утверждаю»

Ректор ОшТУ, профессор

Турсунбаев Ж.Ж.

20 г.

**ОСНОВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление подготовки: 670300 Технология транспортных процессов

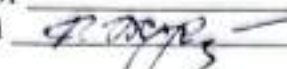
Профили направления:

1. Организация и безопасность движения;
2. Таможенное дело;
3. Организация перевозок и управление на транспорте

Академическая степень выпускника: магистр

Обсуждена и одобрена на заседании выпускающей кафедры «ЭТиУТ»

Протокол № _____ от _____ 20 ____ г.

Заведующий кафедрой  Жоробеков Б.А.

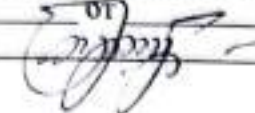
Рассмотрена и одобрена на заседании УМС ОшТУ

Протокол № _____ от _____ 20 ____ г.

Председатель  Мамытов У.Ж.

Рекомендована Ученым Советом ОшТУ

Протокол № _____ от _____ 20 ____ г.

Председатель  Турсунбаев Ж.Ж.

Составители:

Ошский технологический
университет

к.т.н., профессор, ректор ОшТУ  Турсунбаев Ж.Ж.

Ошский технологический
университет

к.т.н., профессор, институт
Энергетики и транспорта  Мурзакулов Н.

Ошский технологический
университет

Заведующий кафедрой «Эксплуатация
транспорта и устойчивая технология»  Жоробеков Б.А.

1. Общая характеристика ООП ВПО

1.1. Основная образовательная программа высшего профессионального образования (ООП) по направлению 670300 Технологии транспортных процессов (академическая степень «бакалавр») обеспечивает реализацию требований государственного образовательного стандарта третьего поколения. ООП представляет собой систему нормативно-методических материалов, разработанную на основе государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования (ГОС ВПО) по направлению 670300 Технологии транспортных процессов (академическая степень «бакалавр»), утвержденного Приказом МОиН КР № _____ от « ____ » _____ 20 ____ г

1.2. Нормативные документы для разработки ООП: Конституция КР, закон КР «Об образовании» от 30 апреля 2003 года № 92 (с изменениями и дополнениями), Нормативно-методические документы МОиН КР и др.

1.3. Миссия, цели и задачи ООП ВПО по направлению подготовки 670300 Технологии транспортных процессов

Основная образовательная программа высшего профессионального образования, реализуемая по направлению подготовки 670300 Технологии транспортных процессов предназначена для методического обеспечения учебного процесса и предполагает формирование у студентов общекультурных и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ГОС ВПО по данному направлению подготовки бакалавров.

Миссия ООП ВПО по направлению подготовки 670300 Технологии транспортных процессов состоит в комплексной и системной подготовке бакалавров, социально мобильных, целеустремленных, организованных, трудолюбивых, ответственных, с гражданской позицией, толерантных, готовых к продолжению образования и включению в инновационную деятельность на основе овладения общекультурными и профессиональными компетенциями выпускника.

Особенностью программы является объединение в образовательном процессе обучения и воспитания студентов, что позволяет сформировать у них личностные и деловые качества профессиональных управленцев.

Цель программы - освоение студентами методологии техники и технологии и овладение практическими навыками в области формирования и управления организацией.

Задачами программы являются подготовка нового поколения выпускников в области управления автотранспортными организациями:

- владеющих навыками высокоэффективного использования подходов и методов управления в области организационно-управленческой, информационно-аналитической и предпринимательской деятельности;

- готовых к применению современных технологий;
- готовых работать в конкурентоспособной среде на рынке труда Ошской области и Республики в условиях становления инновационной экономики;

- способных решать профессиональные задачи для достижения финансовой устойчивости и стратегической эффективности деятельности организации любой организационно - правовой формы, на разных этапах ее жизненного цикла.

Задачи основной профессиональной образовательной программы высшего профессионального образования, реализуемая по направлению подготовки 670300 Технологии транспортных процессов:

- образовательная задача – способствовать формированию у выпускника профессиональных компетенций бакалавров на основе выявленных запросов работодателей к качеству подготовки и востребованных в сфере транспортной деятельности; приобретение выпускниками способностей применять профессиональные компетенции в практической и научно-исследовательской деятельности в соответствии с реальными потребностями общества и рынка труда; а также отражение общепрофессиональных и предметно-специфических компетенций в учебном плане и программах дисциплин профиля для ведения выпускниками технологической, организационно-управленческой и научно-исследовательской деятельности в сфере

коммерции;

- воспитательная задача заключается в формировании у выпускника социально-ответственного поведения в обществе, пониманию и принятию социальных и этических норм, умений работать в коллективе;

- развивающая задача – способствовать формированию гармоничной личности, развитию интеллектуальной сферы, раскрытию разносторонних творческих возможностей обучающегося, формированию системы ценностей, потребностей, стремлений в построении успешной карьеры.

Обучение по данной ООП ориентировано на удовлетворение потребностей в квалифицированных кадрах Ошской области и Республики Кыргызстан в целом.

1.4. Подготовка выпускников осуществляется на основе следующих принципов:

- направленность на двухуровневую систему образования;
- участие студента в формировании своей образовательной траектории обучения;
- развитие практико-ориентированного обучения на основе компетентностного подхода;
- использование кредитной системы и модульно-рейтинговой оценки достижений студентов в целях обеспечения академической мобильности;
- соответствие системы оценки и контроля достижения компетенций магистров условиям их будущей профессиональной деятельности;
- профессиональная и социальная активность выпускника;
- международное сотрудничество по направлению подготовки.

1.5. Нормативный срок освоения ООП ВПО подготовки магистров по направлению **670300 Технология транспортных процессов** на базе бакалавра и высшего образования при очной форме обучения составляет 2 года. Сроки освоения ООП ВПО подготовки магистрантов по очной форме обучения, а также с использованием дистанционных образовательных технологий на основании решения Ученого совета ОшТУ.

1.6. Общая трудоемкость освоения студентом ООП по направлению составляет не менее 120 кредитов (все виды аудиторной и самостоятельной работы студента, практики и время, отводимое на контроль качества освоения студентом ООП). Трудоемкость ООП ВПО по очной форме обучения за учебный год равна не менее 60 кредитам (зачетным единицам). Трудоемкость одного учебного семестра равна 30 кредитам (зачетным единицам) (при 2-х семестровом построении учебного процесса). Один кредит (зачетная единица) равна 30 часам учебной работы студента (включая его аудиторную, самостоятельную работу и все виды аттестации).

1.7. Требования к абитуриенту

Абитуриент должен иметь документ государственного образца о среднем (полном) общем образовании или среднем профессиональном образовании, свидетельствующий об освоении содержания образования полной средней школы и наличия сформированных компетенций, включая, в том числе: знание базовых ценностей мировой культуры, владение государственным языком общения, понимание законов развития природы и общества, способность занимать активную гражданскую позицию, владение навыками самооценки. Наличие успешных результатов сдачи ОРТ.

1.8. Профильная направленность бакалаврских программ: Организация и безопасность движения; Таможенное дело; Организация перевозок и управление на транспорте; Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль подготовки Автомобиля и автомобильное хозяйство определяется выпускающими кафедрами «Эксплуатация транспорта и устойчивая технология», «Транспортная логистика и технология сервиса», факультета «Автомобильный транспорт» ОшТУ.

1.9. Руководителем ООП является заведующий выпускающей кафедры «Эксплуатация транспорта и устойчивая технология» института энергетики и транспорта ОшТУ, ответственный за закрепленные профили направления.

2. Модель выпускника ООП по направлению подготовки 670300 Технология транспортных процессов

2.1. Область профессиональной деятельности выпускников:

Область профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу магистранта, включает технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организацию на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, а также организацию системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте.

2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу магистранта, являются:

- организации и предприятия транспорта общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

2.3. Виды профессиональной деятельности выпускника

Бакалавр по направлению подготовки 670300 Технология транспортных процессов готовится к следующим видам профессиональной деятельности:

- производственно-технологическая;
- организационно-управленческая;
- научно-исследовательская;
- консультационная;
- расчетно-проектная

2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника

Бакалавр по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» должен решать следующие профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности и профилем подготовки.

Производственно-технологическая деятельность:

- участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;
- участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;
- анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;
- участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;
- разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;
- эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при

производстве конкретных работ;

- обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;
- обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;
- участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;
- участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;
- организация обслуживания технологического оборудования;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих (специалист по перевозкам, специалист-логист по транспорту, специалист по продажам транспортных услуг, транспортный аналитик).

Организационно-управленческая деятельность:

- участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;
- участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;
- участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;
- участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;
- участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;
- участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;
- участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.

Научно-исследовательская:

- анализ производственно-хозяйственной деятельности транспортных предприятий;
- комплексная оценка эффективности функционирования систем организации движения;
- участие в составе коллектива исполнителей в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности;
- анализ в составе коллектива исполнителей состояния и динамики показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований;
- разработка в составе коллектива исполнителей планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности;
- информационный поиск и анализ информации по объектам исследований;
- участие в составе коллектива исполнителей в выполнении опытно-конструкторских разработок;
- участие в составе коллектива исполнителей в обосновании и применении новых информационных технологий.

Консультационная:

- консультирование по различным транспортным проблемам и методам расчета транспортных показателей

Расчетно-проектная:

- формирование целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;

- разработка обобщенных вариантов решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности, планирование реализации проекта.

3. Компетенции выпускника, формируемые в результате освоения ООП ВПО по направлению подготовки 670300 Технология транспортных процессов

Результаты освоения ООП ВПО определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности.

Выпускник по направлению подготовки 670300 Технология транспортных процессов с присвоением академической степени «магистр» в соответствии с целями ООП и задачами профессиональной деятельности должен обладать следующими компетенциями:

а) универсальными:

Общенаучными (ОК):

- владеть целостной системой научных знаний об окружающем мире, способен ориентироваться в ценностях жизни, культуры (ОК-1);
- способен использовать базовые положения математических /естественных/ гуманитарных/ экономических наук при решении профессиональных задач (ОК-2);
- способен приобретать новые знания с большой степенью самостоятельности с использованием современных образовательных и информационных технологий (ОК-3);
- способен понимать и применять традиционные и инновационные идеи, находить подходы к их реализации и участвовать в работе над проектами, используя базовые методы исследовательской деятельности (ОК-4);
- способен анализировать и оценивать социально-экономические и культурные последствия новых явлений в науке, технике и технологии, профессиональной сфере (ОК-5);
- способен на научной основе оценивать свой труд, оценивать с большой степенью самостоятельности результаты своей деятельности (ОК-6).

Инструментальными (ИК):

- способен воспринимать, обобщать и анализировать информации, ставить цели и выбирать пути ее достижения (ИК-1);
- способен логически верно, аргументировано и ясно строить свою устную и письменную речь на государственном и официальном языках (ИК-2);
- владеть одним из иностранных языков на уровне социального общения (ИК-3);
- способен осуществлять деловое общение: публичные выступления, переговоры, проведение совещаний, деловую переписку, электронные коммуникации (ИК-4);
- владеть основными методами, способами и средствами получения, хранения и переработки информации, навыками работы с компьютером, как средством управления информацией, в том числе в глобальных компьютерных сетях и корпоративных информационных системах (ИК-5);
- способен участвовать в разработке организационных решений (ИК-6).

Социально-личностными и общекультурными (СЛК)

- способен социально взаимодействовать на основе принятых в обществе моральных и правовых норм, проявлять уважение к людям, толерантность к другой культуре, готовность поддержанию партнерских отношений (СЛК-1);
- умеет критически оценивать свои достоинства и недостатки, наметить пути и выбрать средства развития достоинств и устранения недостатков (СЛК-2);
- способен проявлять готовность к диалогу на основе ценностей гражданского демократического общества, способен занимать активную гражданскую позицию (СЛК-3);
- способен использовать полученные знания, необходимые для здорового образа жизни, охраны природы и рационального использования ресурсов (СЛК-4);
- способен работать в коллективе, в том числе над междисциплинарными

проектами (СЛК-5).

б) профессиональными (ПК):

- способен к осуществлению с учетом требования рыночной конъюнктуры и современных достижений науки техники, разработки мер по усовершенствованию систем управления на транспорте (ПК-1)
- готов к реализации стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ (ПК-2)
- способен к анализу состояния действующих систем управления и разработка мероприятий по ликвидации недостатков (ПК-3)
- готов к организации работы коллектива исполнителей, принятие управленческих решений в условиях различных мнений (ПК-4)
- готов к нахождению компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) как при долгосрочном, так и при краткосрочном планировании и определение оптимального решения (ПК-5)
- готов к анализу производственно-хозяйственной деятельности транспортных предприятий (ПК-6)
- готов к комплексной оценке эффективности функционирования систем организации движения (ПК-7)
- способен к консультированию по различным транспортным проблемам и методам расчета транспортных показателей (ПК-8)
- готов к формированию целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности (ПК-9)
- готов к разработке обобщенных вариантов решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности, планирование реализации проекта (ПК-10)
- умеет проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием (ПК-11);
- владеет: основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных средств, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов; основами умений рассмотрения и анализа различной технической документации (ПК-12);
- умеет разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК-13);
- владеет знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации транспортных средств. (ПК-14);
- владеет знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных средств (ПК-15);
- способен в составе коллектива исполнителей к анализу передового научно - технического опыта и тенденций развития перевозочного процесса (ПК-16);
- владеет умением проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений (ПК-17);
- владеет умением изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию перевозочного процесса, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства (ПК-18);
- готов к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по

организации управления транспортом (ПК-19).

- способен к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-20);
- готов использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-21);
- готов к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации (ПК-22);
- готов к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения издержек (ПК-23);
- способен оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных средств (ПК-24);
- способен составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов (ПК-25);
- способен в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации (ПК-26);
- способен в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-27)
- владеет знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности; умениями грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных средств (ПК-28).
- владеет знаниями экономических законов, действующих на предприятиях автотранспорта, их применения в условиях рыночного хозяйства республики (ПК-29).

4. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ООП:

В соответствии с законом КР «Об образовании», Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденным приказом МОиН КР и ГОС ВПО по данному направлению подготовки содержание и организация образовательного процесса при реализации ООП ВПО регламентируется учебным планом, рабочими программами учебных курсов, предметов, дисциплин (модулей); программами научно-педагогических и научно-исследовательских практик, государственной итоговой аттестации, другими материалами, обеспечивающими качество подготовки и воспитания обучающихся, а также методическими материалами, обеспечивающими реализацию соответствующих образовательных технологий.

Совокупность документов, регламентирующих содержание и организацию образовательного процесса при реализации компетентностно-ориентированной ООП ВПО, а именно:

4.1. Академический календарь подготовки бакалавров по направлению 670300 Технология транспортных процессов составляется на два семестра каждого учебного года ДОУПиКО, утверждается ректором ОшТУ (Приложение 1);

4.2. Учебный план направления подготовки:

4.2.1. Примерный учебный план подготовки магистров по направлению 670300 Технология транспортных процессов, составленный по циклам дисциплин, включает базовую и вариативную части (в соответствии с профилем подготовки), перечень дисциплин, их трудоемкость и последовательность изучения (Приложение 2).

4.2.2. Базовый учебный план составляется выпускающими кафедрами по макету (Приложение 3)

4.2.3. Рабочий годовой учебный план составляется выпускающими кафедрами по макету (Приложение 4)

4.2.4. Индивидуальный учебный план студента составляется с 1-го курса (Приложение 5)

4.3. Рабочие программы учебных дисциплин в соответствии с ГОС ВПО разрабатываются преподавателями выпускающих кафедр согласно памятке по разработке и содержанию рабочих программ (Приложение 6).

4.4. Программы научно-педагогической и научно-исследовательской практик разрабатываются выпускающими кафедрами по Положению ОшГУ по прохождению практик студентами (Приложение 7)

4.5. Программа государственной итоговой аттестации разрабатываются выпускающими кафедрами по Положению о выпускной квалификационной работе ОшГУ (Приложение 8).

5. Ресурсное обеспечение ООП по направлению подготовки 670300 Технология транспортных процессов:

5.1. Учебно-методическое и информационное обеспечение образовательного процесса при реализации ООП ВПО

Учебно-методическое и информационное ООП ВПО по направлению 670300 **Технология транспортных процессов** обеспечение осуществляется на основе следующих Положений и Методических указаний:

- Положение о текущем, рубежном контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов;
- Положение о рейтинговой системе оценки успеваемости и качества знаний студентов;
- Положение о государственной итоговой аттестации выпускников;
- Положение о самостоятельной работе студентов;
- Положение об обеспечении учебного процесса учебными изданиями и иными библиотечно-информационными ресурсами;
- Положение о порядке проведения практики студентов;
- Положение об использовании в учебном процессе интерактивных методов обучения;
- Положение о модульной системе организации учебного процесса;
- Положение о курсовых работах;
- Методические указания по оформлению аттестационных работ студентов и др. и включает:
 - Рабочие программы учебных курсов, предметов, дисциплин (модулей);
 - Программы прохождения научно-педагогической и научно-исследовательской практик;
 - Программа государственной итоговой аттестации;
 - Базовые учебники и учебные пособия по каждой учебной дисциплине (перечисляются в рабочих программах соответствующих дисциплин);
 - Основную и дополнительную учебно-методическую и научную литературу по каждой учебной дисциплине, в том числе лабораторные практикумы, методические указания по выполнению самостоятельной работы, специализированные периодические издания (основная и дополнительная учебно-методическая и научная литература, а также специализированные периодические издания перечисляются в рабочих программах соответствующих дисциплин);
 - Интернет-ресурсы и другие электронные информационные источники (указываются в рабочих программах соответствующих дисциплин);
 - Обучающие, справочно-информационные, контролирующие и прочие компьютерные программы, используемые при изучении дисциплин (указываются в рабочих программах соответствующих дисциплин);
 - Фонды оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости,

промежуточной и итоговой аттестации, включающие: вопросы для самопроверки, вопросы и задания для самостоятельной работы студентов, работы, тесты и компьютерные тестирующие программы, рекомендуемые темы эссе, рефератов и докладов, вопросы для подготовки к экзамену для каждой учебной дисциплины, примерные темы курсовых работ (указываются в рабочих программах соответствующих дисциплин);

- Требования к содержанию, объему и структуре выпускной квалификационной работы бакалавра.

5.2. Кадровое обеспечение учебного процесса

Реализация ООП подготовки магистрантов, должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими, как правило, ученую и научную степень (в исключительных случаях базовое образование), соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, и систематически занимающимися научной и (или) научно-методической деятельностью.

Преподаватели профессионального цикла, как правило, должны иметь ученую степень кандидата, доктора наук и (или) опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере.

Доля преподавателей, имеющих ученую степень кандидата или доктора наук, в общем числе преподавателей, обеспечивающих образовательный процесс по данной ООП, должно быть не менее 80 процентов, ученую степень доктора наук и (или) ученое звание профессора должны иметь не менее шести процентов преподавателей.

До 10 процентов от общего числа преподавателей, имеющих ученую степень и/или ученое звание, может быть заменено преподавателями, имеющими стаж практической работы по данному направлению (профилю) на должностях руководителей или ведущих специалистов более 10 последних лет.

5.3. Учебно-методическое и информационное обеспечение учебного процесса

Реализация ООП подготовки бакалавров обеспечивается доступом каждого студента к базам данных и библиотечным фондам, формируемым по полному перечню дисциплин основной образовательной программы. Образовательная программа вуза включает лабораторные практикумы и практические занятия.

Реализация ООП ВПО по направлению **670300 Технология транспортных процессов** обеспечивается доступом к каталогу электронной библиотеки ОшТУ, сформированной по согласованию с правообладателями учебной и учебно-методической литературы. Это дает возможность магистрантам, осваивающим требования общей образовательной программы, иметь индивидуальный доступ к учебной литературе.

Сайт электронной библиотеки ОшТУ предоставляет зарегистрированным пользователям круглосуточный доступ к электронным изданиям из любой точки мира посредством сети Интернет. Имея доступ читателям доступно в on-line режиме к многим наименований монографий, учебников, справочников, научных журналов, диссертаций и научных статей в различных областях знаний.

Фонд электронной библиотеки ОшТУ постоянно пополняется электронными версиями изданий, произведениями отдельных авторов. Для формирования личного кабинета необходимо зарегистрироваться на сайте ОшТУ и в дальнейшем заходить в систему под своим именем пользователя и личным паролем.

Электронная библиотека ОшТУ - коллекция электронных версий книг научной и учебной литературы, энциклопедии, словари, конспекты лекций, интерактивные тесты, полнотекстовых материалы по различным областям научных знаний. Адрес электронной библиотеки: OshTU.kg. Материал расположен по дисциплинам, авторам и тематическим разделам.

Студенты кафедры имеют возможность постоянно пользоваться услугами библиотеки ОшТУ, Фонд библиотеки составляет 234153 шт. Библиотечный фонд включает учебную и учебно-методическую литературу, периодические издания, электронные издания, справочно-библиографические и специализированные периодические издания отечественных и зарубежных журналов не ниже предусмотренного ГОС ВПО по данному направлению.

Для любого образовательного подразделения главным составляющим является обеспеченность его учебно-методической базой, при отсутствии которой преподаватели сами готовят и издают своими усилиями.

С этой целью преподаватели кафедры «Эксплуатация транспорта и устойчивая технология» активно готовят и успешно издают (как в рамках выполнения плана издания, так и инициативно) учебные пособия, методические разработки по самостоятельной работе студентов, курсовым работам, проведению практик, итоговой аттестации выпускников и др.

Преподаватели кафедры ежегодно проходят, повышение квалификации.

Базовое образование ППС кафедры в основном соответствует профилю преподаваемых дисциплин. Это положительно влияет на качество подготовки выпускников, так как специальные дисциплины ведут преподаватели с базовым образованием и большим опытом практической работы. Многие преподаватели имеют тесные связи с производством в области преподаваемой дисциплины. Отдельные из них прошли курсы по повышению квалификации по преподаваемым дисциплинам. Так как, организация эффективной работы преподавателей и сотрудников в универсальной, информационно-образовательной среде невозможно без постоянной и результативной системы повышения квалификации.

Повышение квалификации проводится в виде:

- семинар по профессиональным дисциплинам;
- курсы с целью повышение педагогического уровня;
- освоения новых технологий обучения, со страны отдела ОшТУ и др.

Кафедра на должном уровне проводит подготовку студентов к итоговой государственной аттестации. Своевременно утверждаются учебным департаментом и доводятся до выпускников темы дипломных проектов и работ, программы промежуточных и преддипломных практик. Студенты – дипломники полностью обеспечены методической, учебной и научной литературой. На достаточно высоком теоретическом и методическом уровнях проводятся обзорные лекции и консультации у выпускных студентов.

По всем дисциплинам, закрепленными за кафедрой разработаны программы учебных дисциплин, содержание которых в полной мере раскрывает объем дисциплины и виды учебной работы, темы и вопросы занятий, распределение времени и формы текущего, промежуточного и итоговых контрольных работ. Учебно-методическое обеспечение дисциплины, в том числе и использование информационных технологий, изложены требования к уровню освоения программы. Все программы учебных дисциплин согласовываются с соответствующими кафедрами и утверждаются учебным департаментом ОшТУ.

На кафедре имеется обучающий комплекс на компьютере по следующим дисциплинам: «ОДД», «ДУиБД», «ПиБДД», «ДВС», «Теория автомобиля» и «БТС».

Лекционные курсы читаются на должном учебно-методическом уровне, постоянно контролируются со стороны заведующего кафедрой и опытными преподавателями кафедры при взаимопосещениях. На практических занятиях решаются задачи и выполняются упражнения.

Курсовые проекты и курсовые работы выполняются в соответствии с учебными планами дисциплин. В начале семестра по всем дисциплинам, по которым предусмотрено выполнение КП и КР были составлены задания для выдачи студентам, имеются учебно-методические указания для выполнения КП и КР.

Всеми преподавателями кафедры составлены темы контрольных, курсовых и самостоятельных работ. Они утверждены заведующим кафедрой и подшиты в специальную папку для этой цели. Внутри кафедры и наружи его вывешены самые необходимые документы в деятельности, как самим преподавателям, так и студентам. Например, вопросы билетов государственной аттестационной комиссии. Графики обзорных лекций и консультаций и др.

Все эти годы кафедра активно работала над подготовкой собственных научных

кадров.

Результаты научных исследований кафедры находят отражение в публикациях, выступлениях на конференциях, выпуске научных работ. Преподаватели и студенты активно принимают участие в работе различных научных, научно-практических конференций, симпозиумов, конгрессов, семинаров, круглых столов.

В кафедре накоплен большой опыт привлечению студентов в НИР. Для развития творческих способностей будущих специалистов, расширение роли самостоятельной работы, внедрение активных форм методов обучения. При выполнении НИР студенты занимаются изучением оборудования для учебного процесса, составляют обзоры литературы «отчеты» и рефераты о патентных поисках, выполняют работы исследовательского характера, а также курсовые и дипломные исследовательские работы. По результатам научной работы студенты делают доклады на ежегодной проходящей научно-практической студенческой конференции ОшТУ. Участвует в олимпиадах, выставках и конкурсах студенческих работ различного уровня.

Научно-исследовательская деятельность студентов совпадает направлениям кафедры. Основной формой научной деятельности является кружковая и персональная работа преподавателей, привлечение студентов к выполнению НИР.

Ежегодно лучшие работы студентов издаются: в «Известия» ОшТУ.

Большинство сотрудников кафедры имеют свои научно-исследовательские направления. За период существования кафедры сотрудниками было написано более 100 научных статей. Преподаватели кафедры принимают активное участие в международных просктах, научной, организационной и воспитательной жизни университета.

Международное сотрудничество - одно из приоритетных направлений деятельности любого образовательного учреждения. Цель кафедры - активизация научного сотрудничества с зарубежными коллегами, укрепление деловых связей кафедры с иностранными и международными компаниями и организациями. Расширение спектра и объема образовательных услуг, активизация процессов обмена студентами и преподавателями.

С этой целью кафедра «ЭТиУТ» вела активную научно-исследовательскую работу над международными проектами 530793-TEMPUS-1-2012-1-SE-TEMPUS-JPCR, **Credo Tempus, Mapree Tempus и .**

Основная цель проектов – инициирование и укрепление образования в области возобновляемых источников энергии и энергоэффективности в зданиях с целью снизить энергопотребление и минимизировать экологический вред в участвующих странах Центральной Азии и России. Проект поддерживает совершенствование образования в области возобновляемой энергии и энергоэффективности путем разработки и внедрения магистерских программ.

В рамках программы 530793-TEMPUS-1-2012-1-SE-TEMPUS-JPCR «Master programmes on Renewable Energy Efficiency in Buildings in Central Asia and Russia» с 2015-2016 учебного года производилось набор магистрантов (Лицензия на право ведения образовательной деятельности в сфере профессионального образования МОиН КР приложение № 2 к лицензии № LD150000718, регистрационный номер 15/0376. Срок окончания действия лицензии 2017 год). За 2015-2017 учебные годы нами были выпущены 23 магистров по международному проекту TEMPUS MAPREE №530793 направление "Строительство" профиль - Возобновляемые источники энергии и энергоэффективность в зданиях. С 2018 года кафедра производится набор магистрантов по направлению 670300 Технология транспортных процессов., за это время были выпущены более 50 магистров.

В частности, руководство университета постоянно ищет новые формы международного сотрудничества. Результатом этого образовательного сотрудничества стала организация различных профессиональных курсов и стажировок, в частности со ведущими ВУЗами стран содружества Республики Узбекистан, Казахстан и др.

5.4. Материально-техническое обеспечение учебного процесса

Материально-технические условия для реализации образовательного процесса подготовки бакалавров по направлению 670300 Технология транспортных процессов

соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам и обеспечивают проведение:

- аудиторных занятий (лекций, практических и лабораторных работ, консультаций);
- самостоятельной учебной работы студентов;
- учебных практик;
- учебно-исследовательской работы студентов и т.д.

Материально-техническая база Ошского технологического университета им. М.М. Адышева представляет собой комплекс, состоящий из учебных корпусов, общежития, библиотеки, актового зала, спортивного зала и студенческой столовой. В общежитии кроме жилых помещений располагаются медицинский кабинет (здравпункт), бытовые блоки и комнаты отдыха студентов. На территории ОшТУ находятся спортивные площадки.

Информатизация всех сфер деятельности – необходимое условие качественной работы современного учебного заведения. В ОшТУ при практическом обучении используются современные технические средства: компьютеры ПК (РС), интерактивные доски, мультимедийные экраны, мультимедиа-проекты, компьютерные классы.

В ОшТУ все компьютеры заведены в единую локальную сеть, так же имеется беспроводной доступ к сети интернет по технологии Wi-Fi. Студенты могут осуществлять доступ в сеть интернет. Студенческие общежития имеют высокоскоростное подключение к сети интернет и доступ к IP телевидению.

Материально-техническая база кафедры располагает достаточным количеством учебных аудиторий, специально оборудованных лабораторий и кабинетов для проведения занятий.

В распоряжении кафедры находятся кабинеты 2/213а – лаборатория по транспортным планировкам городов, 2/307 - лаборатория по безопасности транспортных средств, 2/216 – лекционный зал, 2/210 - лаборатория по организации дорожного движения. Общая площадь лабораторных помещений составляет 318 кв. м.

Созданы необходимые условия для прохождения студентами производственных практик. Для прохождения практики заключены договора с предприятиями города Ош, а также имеются программы прохождения практики.

В лабораториях кафедры установлены плакаты, действующие макеты, светофоры, тестер для экзаменов, детали, разрезы узлов, действующие макеты узлов и агрегатов автомобилей, комплекты приборов, плакатов и необходимое оборудование. Установлен автотренажер для обучения вождению автомобиля, имеется компьютерный класс с 10 компьютерами INTEL DUOL CORE LCD для выполнения курсовых, лабораторных работ, разработки рабочих программ, оформления документации кафедры. Для выполнения лабораторных работ по дисциплинам «Дорожные условия и безопасность движения», «Экспертиза ДТП» и «Безопасность транспортных средств» имеются виртуальная лаборатория.

В основном лабораторные занятия проводятся непосредственно в полевых (выездных) условиях. В аудиторных лабораторных занятиях рассматривается только теоретическая часть. Методические указания для выполнения лабораторных работ по вышеперечисленным дисциплинам имеются, но в малом количестве. Закрепленное за кафедрой лабораторное оборудование используется полностью.

6. Характеристика среды учебного структурного подразделения, обеспечивающая развитие общекультурных компетенций выпускников:

ОшТУ - один из наиболее авторитетных вузов страны, родоначальник технического образования на юге Кыргызстана, имеющий глубокие исторические традиции образовательной и воспитательной деятельности. Университет располагает всеми необходимыми условиями и возможностями обеспечить общекультурные (социально-личностные) компетенции выпускников, что неоднократно подтверждалось при получении лицензии на ведение образовательной деятельности, а также успешными карьерными ростом и достижениями его выпускников.

Основные направления педагогической, воспитательной и научно-исследовательской деятельности университета, определяющие концепцию формирования среды ВУЗа, обеспечивающей развитие социально-личностных компетенций, закреплены в его Уставе. Помимо Ученого совета университета, Административного совета, секций Научно-методического совета по различным направлениям образования, Учебно-методического объединения по направлению подготовки инженеров и других учебных и учебно-методических подразделений, включая кафедры, в университете существует целый ряд подразделений и общественных организаций, созданных для развития личности и управления социально-культурными процессами, способствующих укреплению нравственных, гражданских, патриотических и общекультурных качеств обучающихся.

К ним относятся: *Научная библиотека ОшТУ*, которая помимо своих прямых обязанностей обеспечивать учебный процесс необходимой учебной и методической литературой, ведёт большую культурно-просветительскую, научно-библиографическую и гражданско-патриотическую работу.

Комитет молодежи, который призван не только организовывать досуг студентов, но и способствовать выявлению и развитию их творческих способностей через участие в кружках по интересам, содействовать повышению квалификации кураторов студенческих групп, развитию творческой и организационной инициативы обучающихся, организации встреч с видными политиками, предпринимателями, учеными, деятелями искусства и т.п. Его работа строится на соответствующих нормативных документах в тесном сотрудничестве с телестудией «Жаптык», центром карьеры и заместителями директоров по воспитательной работе.

Центр карьеры ОшТУ представляет собой учебное, воспитательное и научно-исследовательское подразделение университета. Его работа базируется на внутренних нормативных документах ВУЗа. Имеется концепция развития и совершенствования его работы для углубления профессиональной подготовки учащихся, развития их познавательных способностей, прямого участия в пополнении и научном изучении материалов, формировании у них гражданственности и патриотизма на примере богатой истории университета, тесно связанной с историей страны.

Комитет молодежи ОшТУ создан для контроля и направления воспитательной работы в нашем вузе. В своей деятельности он руководствуется «Концепцией воспитательной работы в ОшТУ», основной смысл которой заключается в том, что выпускник университета должен быть не только хорошим профессионалом, но и обладать активной гражданской позицией, быть патриотом своей многонациональной Родины, разносторонне развитым культурным человеком. Комитет активно сотрудничает со студенческими землячествами, способствует поддержанию в ВУЗе атмосферы толерантности и уважения к национальным и религиозным чувствам разных народов.

Совет ветеранов осуществляет свою деятельность силами не только работающих, но и ушедших на пенсию ветеранов университета. Работа Совета заключается не только в социальной и моральной поддержке ветеранов, но и в привлечении их к активной воспитательной работе среди студентов, передаче им богатого научного и житейского опыта, трудовых и боевых традиций вуза.

В университете действует *департамент развития воспитательной и социальной работы среди студентов*. Он призван способствовать общественно-политической социализации студентов, его деятельность регламентирована уставами организаций и направлена на формирования активной гражданской позиции, равнодушия к событиям, происходящим в Кыргызстане и в мире. Через деятельность данных организаций студентам предоставляется возможность принимать активное участие в акциях, проводимых студенческими организациями Кыргызстана, заниматься благотворительностью (связи с детскими домами и домами ребёнка), организацией встреч с политиками разных направлений, учёными, религиозными деятелями разных конфессий. Одной из форм работы являются деловые профессиональные и общественно-политические игры. Активисты общественных организаций студенчества университета принимают непосредственное участие в решении социально-бытовых проблем студентов