

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ОШСКИЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ М.М. АДЫШЕВА

Рассмотрено
на заседании учебно-методического
совета Ошского технологического
университета имени М.М. Адышева
протокол № 83
" 11 " 06 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ
Ректор Ошского технологического
университета имени М.М. Адышева
 Гуреунбаев Ж.Ж.
" 11 " 06 2024 г.

МОДЕЛЬ ВЫПУСКНИКА

Наименование образовательной программы **670300**

«Технологии транспортных процессов»

Академическая степень: **Бакалавр**

К.В. Мисор

Ош 2024 г.

Лист согласования

Модель выпускника по направлению 670300 «Технология транспортных процессов» профили: «Организация безопасности движения», «Организация перевозок и управление на транспорте», «Таможенное дело» рассмотрена и обсуждена на заседании кафедры «Эксплуатация транспорта и устойчивая технология».

Протокол № 6 от « 16 » февраля 2024 г

Заведующий кафедрой «ЭТиУТ»  Кадыркулов А.К.

СОГЛАСОВАНО:

Проректор по учебной работе  Мамытов У.Ж

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Компетентностная модель выпускника (КМВ) - соответствует требованиям Государственному образовательному стандарту высшего профессионального образования, утвержденному Приказом Министра образования и науки Кыргызской Республики от 15 сентября 2015 г. №1179/1 (далее-ГОС ВПО) по направлению подготовки 670300 «Технология транспортных процессов».

1.2. При разработке КМВ учтены требования следующих документов:

- Закон Кыргызской Республики «Об образовании» №92 от 30 апреля 2003 г. (с изменениями и дополнениями);
- Приказ Министерства образования и науки Кыргызской Республики «Об утверждении государственных образовательных стандартов высшего профессионального образования» от 15 сентября 2015 г. № 1179/1;
- Государственный образовательный стандарт высшего профессионального обучения по направлению 670300 «Технология транспортных процессов» утвержденный Приказом Министерства образования и науки КР от 15 сентября 2015 г., №1179/1;
- Устав Ошского технологического университета имени М.М. Адышева;
- Локальные нормативно-правовые акты Ош ТУ, регулирующие образовательный процесс;
- Учебный план по направлению 670300 «Технология транспортных процессов»;

1.3. Основными пользователями компетентностной модели являются:

- администрация и научно-педагогической (профессорско-преподавательский состав, научные сотрудники) состав Ош ТУ, ответственные за эффективную и обновление основных профессиональных образовательных программ с учетом достижений науки, техники и социальной сферы по данному направлению и уровню подготовки;
- студенты, ответственные за эффективную реализацию своей учебной деятельности по освоению основной образовательной программы факультета «Автомобильного транспорта и технологии транспорта» по данному направлению подготовки;
- объединения специалистов и работодателей в соответствующей сфере профессиональной деятельности;
- государственные органы исполнительной власти, обеспечивающие финансирование высшего профессионального образования.

1.4 Компетентностная модель является основой для проектирования содержания бакалаврской программы по направлению 670300 «Технология транспортных процессов».

2. КОМПЕТЕНТНОСТНАЯ МОДЕЛЬ

2.1. Область профессиональной деятельности выпускников

Область профессиональной деятельности выпускников по направлению подготовки 670300-Технология транспортных процессов включает:

- транспорт
- техника
- наука

2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускников

Объектами профессиональной деятельности бакалавров по направлению подготовки 670600 “Технология транспортных процессов” являются:

- государственные организации и предприятия по перевозке грузов и пассажиров
- транспортные организации и предприятия других форм собственности
- службы безопасности движения транспорта
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации
- региональные органы управления транспортной и государственной транспортной инспекции
- маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг
- региональные системы товародвижения и перевозки пассажиров
- производственные и сбытовые системы
- организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем.
- проектные, научно-исследовательские учреждения.

2.3. Виды профессиональной деятельности выпускников:

- Производственно-технологическая;
- Организационно-управленческая
- Научно-исследовательская
- Консультационная
- Расчетно-проектная

2.4. Выпускник программы бакалавриата 670600 “Технология транспортных процессов” в соответствии с видом (видами) профессиональной деятельности, готов решать следующие профессиональные задачи:

Производственно-технологическая

- осуществление разработки мер по усовершенствованию систем управления на транспорте с учетом требования рыночной конъюнктуры и современных достижений науки техники;

- реализация стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ;
- анализ состояния действующих систем управления и разработка мероприятий по ликвидации недостатков.

Организационно-управленческая

- организация работы коллектива исполнителей, принятие управленческих решений в условиях различных мнений;
- нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) как при долгосрочном, так и при краткосрочном планировании и определение оптимального решения.

Научно-исследовательская

- анализ производственно-хозяйственной деятельности транспортных предприятий;
- комплексная оценка эффективности функционирования систем организации движения;
- участие в составе коллектива исполнителей в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности;
- анализ в составе коллектива исполнителей состояния и динамики показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований;
- разработка в составе коллектива исполнителей планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности;
- информационный поиск и анализ информации по объектам исследований;
- участие в составе коллектива исполнителей в выполнении опытно-конструкторских разработок;
- участие в составе коллектива исполнителей в обосновании и применении новых информационных технологий.

Консультационная

- консультирование по различным транспортным проблемам и методам расчета транспортных показателей;

Расчетно-проектная

- формирование целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;

• разработка обобщенных вариантов решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности, планирование реализации проекта.

Выпускник должен обладать следующими компетенциями: Общенаучные: (ОК-1; ОК-2; ОК-4; ОК-5)

Инструментальные: (ИК-1; ИК-2; ИК-3; ИК-4)

Социально-личностные и общекультурные: (СЛК-1; СЛК-3; СЛК-5)

Профессиональные: (ПК-1; ПК-2; ПК-4; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-15; ПК-18; ПК-26; ПК-28)

Выпускники вуза должны:

Знать:

- основные этапы истории (теоретической и практической) транспорта;
- о вкладе выдающихся ученых и конструкторов в развитие транспорта;
- основы теории эксплуатации транспорта;
- существующие модели процесса эксплуатации транспорта;
- методы эксплуатации транспорта в особых условиях и особых ситуациях;
- методы расчета основных параметров и режимов работы транспорта;
- эксплуатационные характеристики функциональных систем и оборудования транспорта;
- принципы, методы и средства организации безопасного эксплуатации транспорта;
- специфику и механизм токсического действия вредных веществ, энергетического воздействия и комбинированного действия вредных факторов;
- методы измерений в производстве и безопасности;
- принципы анализа и моделирования надежности технических систем и определения приемлемого риска;
- методы управления безопасностью труда и нормирования воздействия различных вредных и опасных факторов;
- методы определения и нормативные уровни допустимых негативных воздействий на человека;
- законодательные и нормативно-технические акты, регулирующие производственную безопасность;
- основные международные соглашения, регулирующие производственную безопасность, характер международного сотрудничества;

уметь использовать:

- методы и формы организации работы транспорта;
- методы анализа технологии работы водителей;

- методику оптимизации существующих технологий работы транспорта и количественной оценки эффективности процесса эксплуатации транспорта;
- правила и порядок оформления документации;
- способы обобщения и распространения передового опыта эксплуатации транспорта;
- методику расчета технико-экономических показателей работы подразделений;
- методы и критерии анализа и обеспечения безопасности и эффективности обслуживания и использования транспорта
- методы оптимизации технологических процессов обслуживания и использования транспорта;
- анализировать и оценивать опасные и вредные факторы производственного процесса и оборудования;
- пользоваться правовой и нормативно-технической документацией по вопросам безопасности труда;
- принимать необходимые меры по предотвращению аварийных ситуаций;
- применять средства индивидуальной и коллективной защиты работников. **владеть:**
- представлениями об основных тенденциях развития современной транспортной науки и техники;
- основами обеспечения безопасности движения;
- принципами безопасной корпоративной культуры;
- принципами и методами обеспечения безопасности движения;
- принципами организации и функционирования системы обслуживания транспорта;
- принципы и методами организации работы органов обслуживания и использования транспорта;
- передовым опытом обслуживания и использования, организацией и управлением транспортом;
- принципами и методами использования средств безопасности движения;
- принципами и методами проведения экспертизы производственной безопасности, приборами и системы контроля состояния среды обитания;
- современными компьютерными информационными технологиями и системами в области технологической безопасности;
- принципами, методами и средствами обеспечения безопасности жизнедеятельности.