

Матрица результатов обучения ОП ВПО 670300 «Технология транспортных процессов»

№ п/п	Цель	Результаты обучения	Перечень дисциплин и научно-исследовательских практик, формирующие результаты обучения	Перечень компетенций согласно ГОС, соответствующие результатам обучения и дисциплинам
1.	Цель 1. В области обучения целью ООП ВПО по направлению подготовки 670300- Технология транспортных процессов является подготовка в области основ гуманитарных, социальных, экономических, математических и естественно- научных знаний, получение высшего профессионально профилированного образования, позволяющего выпускнику успешно работать в избранной сфере деятельности, обладать универсальными и профессиональными компетенциями, способствующими его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда	РО 1. Способен использовать базовые положения математических, естественных, гуманитарных, экономических наук в профессиональной работе и самостоятельно приобретать новые знания. Владеет целостной системой научных знаний, способен ориентироваться в ценностях жизни и применять традиционные и инновационные идеи, используя базовые методы исследовательской деятельности.	Кыргызский язык, Русский язык, Иностранный язык, Отечественная история, Философия, География, Манасоведение, Математика, Информатика, Экологическая оценка деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения, История развития автомобильного транспорта, Материаловедение, Гос. Аттестация Отеч. История, География и Кыргызский язык	-владеет целостной системой научных знаний об окружающем мире, способен ориентироваться в ценностях жизни, культуры (ОК- 1); -способен использовать базовые положения математических /естественных/гуманитарных/ экономических наук при решении профессиональных задач (ОК-2); -способен к приобретению новых знаний с большой степенью самостоятельности с использованием современных образовательных и информационных технологий (ОК-3); -способен понимать и применять традиционные и инновационные идеи, находить подходы к их реализации и участвовать в работе над проектами используя базовые методы исследовательской деятельности (ОК-4); - способен анализировать и оценивать социально- экономические и культурные последствия новых явлений в науке, технике и технологии, профессиональной сфере (ОК-5).

2.	Цель 2. В области воспитания личности целью является: формирование социально-личностных качеств студентов, целеустремленности, организованности, трудолюбия, ответственности, гражданственности, коммуникативной, толерантности, повышенной общей культуры и т.д.	РО 2. Способен с учетом требования рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники разрабатывать меры по усовершенствованию систем управления на транспорте.	Начертательная геометрия и инженерная графика, Развитие и современное состояние мировой автомобилизации, Общая электротехника и электроника, Прикладная механика, Пути сообщения и технологические сооружения, Метрология, сертификация и стандартизация, Безопасность жизнедеятельности, Патентование, Информационные технологии на транспорте	-способен логически верно, аргументировано и ясно строить свою устную и письменную речь на государственном и официальном языках (ИК-2); -владеть одним из иностранных языков на уровне социального общения (ИК-3); -способен осуществлять деловое общение: публичные выступления, переговоры, проведение совещаний, деловую переписку, электронные коммуникации (ИК-4). -способен вести делопроизводство и осуществлять деловое общение (ПК-24); -способен участвовать в разработке организационных решений (ИК-6). -способен использовать полученные знания, необходимые для здорового образа жизни, охраны природы и рационального использования ресурсов (СЛК-4); -способен оценивать условия и последствия принимаемых организационно-управленческих решений (ПК-3); -способен учитывать аспекты социальной ответственности бизнеса при разработке и реализации стратегии организации (ПК-8);
----	--	---	--	---

3.	Цель 3. Согласно Миссии ОшТУ целью является: подготовка бакалавра к профессиональной работе в сфере технология транспортных процессов с помощью инновационных научно образовательных программ, способствующих достижению к академических и профессиональных намерений	РО 3. Способен проводить критический анализ состояния действующих систем управления и разрабатывать мероприятия по ликвидации недостатков.	Организация дорожного движения, Дорожные условия и безопасность движения, Учет и анализ дорожно-транспортных происшествий, Дорожные условия и безопасность движения, Экспертиза дорожно-транспортных происшествий, Технические средства организации движения, Безопасность транспортных средств	-владеет основными методами, способами и средствами получения, хранения и переработки информации, навыками работы с компьютером, как средством управления информацией, в том числе в глобальных компьютерных сетях и корпоративных информационных системах (ИК-5); -владеет методами и программными средствами обработки деловой информации, способен взаимодействовать со службами информационных технологий и эффективно использовать корпоративные информационные системы (ПК-17); -владеет методами сбора, обработки, анализа и обобщения научно-технической информации, передового отечественного и зарубежного опыта в области техники (ПК-22) планирования и прогнозирования (ПК-21). -способен использовать основные теории мотивации, лидерства и власти для достижения поставленных целей (ПК-1); -владеет различными способами разрешения конфликтных ситуаций (ПК-2); -владеет базовыми технологиями управления персоналом (ПК-6); -способен формировать поведение индивидов и групп для достижения целей организации и повышения ее эффективности (ПК-7) -способен оценивать факторы
----	---	--	--	---

				внешней и внутренней среды осуществления предпринимательской деятельности (ПК-30). -способен использовать основные теории мотивации, лидерства и власти для достижения поставленных целей (ПК-1); -владеет различными способами разрешения конфликтных ситуаций (ПК-2); -владеет базовыми технологиями управления персоналом (ПК-6); -способен формировать поведение индивидов и групп для достижения целей организации и повышения ее эффективности (ПК-7) -способен оценивать факторы внешней и внутренней среды осуществления предпринимательской деятельности (ПК-30).
4.	Цель 4. Подготовка квалифицированного специалиста, знающего законодательно-нормативные и другие регламентирующие документы, владеющего методами совершенствования функционирования организации безопасности движения и транспортных предприятий в целях реализации стратегий развития организации безопасности движения и технология транспортных процессов, получившим навыки рассмотрения задач и путей их решения в	РО 4. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные транспортные процессы, технологии, системы и средства.	Транспортное право, Транспортное планирование, Управление персоналом, Техника транспорта, обслуживание и ремонт, Информационные технологии на транспорте, Лицензирование и сертификация на транспорте, Таможенное дело на автомобильном транспорте, Транспортная логистика, Служба по обеспечению безопасности дорожного движения	-способен управлять инновационной деятельностью предприятия (организации), разрабатывать и внедрять инновации, осуществлять расчет социально-экономической эффективности инноваций и инновационных рисков (ПК-9) -способен оценивать воздействие макроэкономической среды и деятельности органов государственного и муниципального управления на функционирование организаций (ПК-10) -владеет приемами и методами сбора, обобщения и анализа рыночной информации, поведения принятия решений хозяйствующими субъектами, закономерностей функционирования фирм различных экономических

	организации безопасности движения, организации и совершенствования транспортных услуг и характеристик организации транспортного процесса в условиях повышения качества и эффективности.			условиях (ПК-19); -способен применять инновации в профессиональной деятельности(ПК-27). -участвует в разработке функциональных стратегий организаций, планировании и осуществлении мероприятия, направленных на их реализацию (ПК-4); -способен к экономическому образу мышления (ПК-12); -способен анализировать поведение потребителей экономических благ и формирование спроса (ПК-13); -способен проводить маркетинговые исследования, анализ рыночных и специфических рисков и анализ конкурентной среды (ПК-14);
5.	Цель 5. Подготовка специалистов, способных принимать управленческие решения в производственной деятельности транспортных организаций (предприятий) в условиях рыночной конкуренции, анализируя рынок авиационных услуг, на основе сформированных общих и профессиональных компетенции в образовательном процессе. Организовывать оптимальные схемы безопасного дорожного движения и все виды транспортных услуг с минимальными затратами, гарантией качества. Исследовать характеристику транспортных процессов:	РО 5. Способен осуществлять деятельность в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников. РО 6. Способен оценить риски и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной	Экономика дорожного движения, Моделирование дорожного движения, Проектирование схем организации дорожного движения, Основы научных исследований, Экономическая оценка деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения,	тенденции изменения социально-экономических показателей (ПК-16) -способен использовать методы статистического анализа в процессах принятия управленческих решений (ПК-20); -владеет методами принятия стратегических, тактических и оперативных решений в управлении операционной (производственной) деятельностью организации (ПК-26); - используя существующие программы и учебно-методические материалы (ПК-31); -способен принимать участие в разработке учебно-методического обеспечения управленческих дисциплин (ПК-32)

эффективность безопасность. методами характеристик процесса услуг на транспорте.	и Владеть исследования процесса услуг автомобильном	эксплуатации транспортных средств. РО 7. Способен разрабатывать мероприятия по идентификации, оценке рисков, реагированию на риски, а также мониторингу и контролю их уровня.		
---	--	--	--	--

Заведующий кафедрой ЭТиУТ, к.т.н., доцент



Кадыркулов А.К.