

Готовит специалистов по направлению **670200**

«ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ»; с

академической степенью **бакалавр (Автомобили и автомобильные хозяйство) «АиАХ» (Авто сервис) «АС»**

В условиях рыночной экономики роль сервисного обучения на автотранспорте и средств механизации технологических процессов является актуальной.

В настоящее время увеличивается количество автомобилей, оборудования, строительно-дорожной и сельскохозяйственной техники импортного производства, разной классификации и моделей, эксплуатирующихся в Кыргызской Республики. Рост автомобилей зарубежного производства требует новых знаний и навыков в сервисном обслуживании и ремонта транспортных средств.

В связи с этими условиями Кыргызская Республика нуждается в инженерах специальности «Эксплуатация транспортных и технологических машин и оборудования» (АС).

Инженеры данной специальности являются специалистами широкого профиля и окончив ОшТУ могут работать:

- в отделах Государственной автомобильной инспекции (ГАИ) МВД;
- на станциях технического обслуживания;
- в сервисах сельскохозяйственных машин;
- в сервисах оборудования автозаправочных станций;
- в сервисах техники нефтеперерабатывающих комплексов.
- на автотранспортных предприятиях
- в ведомствах структур транспортных коммуникации

Срок обучения: по дневной форме 4 лет.
по заочной форме 5 лет

Готовит специалистов по направлению **670100. «НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ МАШИНЫ И КОМПЛЕКСЫ»** с академической степенью

бакалавр

Жизнь современного общества невозможно представить без автомобиля. От будущего специалиста в области транспортных средств, требуется широкий научный и технический кругозор, ясное понимание принципов устройства и действия машины, умения с наилучшим экономическим эффектом использовать современную технику.

Роль автотранспорта особенно велика для Кыргызской Республики, в перевозке пассажиров, различных промышленных и сельскохозяйственных грузов. Автомобильный транспорт обеспечивает более 90 % всех объемов грузовых и пассажирских перевозок.

В этих условиях для эффективной эксплуатации автомобильного транспорта необходимы специалисты, занимающиеся обеспечением технической готовности парка, представлением услуг по обслуживанию автомобилей как крупных АТП, так и принадлежащих частным лицам.

После окончания данной специальности, инженеры-механики могут работать в различных автопредприятиях, фирмах, корпорациях по следующим направлениям:

- в статистических управлениях;
- в службах ГАИ МВД;
- автотранспортные и промышленные предприятия стран СНГ;
- научные, конструкторские и проектные организации;
- обслуживание населения автотранспортом;
- система подготовки водителей;
- станции технического обслуживания.

Срок обучения: по дневной форме 4 лет.
по заочной форме 5 лет

Приглашаем всех желающих абитуриентов поступить на специальности факультета «Автомобильный транспорт» по адресу 714018, г. Ош, ул. Исанова 81, 3-корпус, тел. (03222)4-37-37, (0772)-324242, (0779)-036100 (0557)-19-92-93



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
КЫРГЫЗКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ОШСКИЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ
им. академика М.М. Адышева
Факультет «АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА»**





Ош-2022

ФАКУЛЬТЕТ «АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ»

Факультет “Автомобильного транспорта” Ошского технологического университета был организован в марте месяце 2005 года. Деканом факультета является член-корреспондент Инженерной академии КР, кандидат технических наук, профессор ОшТУ Жоробеков Б.А.

Главной особенностью автомобильного транспорта, отличающая его от других видов транспорта состоит в его способности перевозить грузов и пассажиров «от двери до двери», то есть непосредственно от пункта отправления к пункту назначения.

Из-за сложности рельефа местности Кыргызской Республики, другие виды транспорта, такие как, воздушный, железнодорожный, речной слабо развиты и работают преимущественно в сочетании с автомобильным транспортом.

В этих условиях для эффективной эксплуатации автомобильного транспорта необходимы грамотные специалисты. Выпускники факультета занимаются технической эксплуатацией и ремонтом автомобилей, организацией дорожного движения, перевозочным процессом, менеджментом и маркетингом перевозок. Специалисты, окончившие факультет «Автомобильный транспорт» могут работать:

- в автотранспортных предприятиях;
- в государственной автомобильной инспекции (ГАИ) МВД;
- в управлениях по лицензированию автомобильного транспорта;
- в департаментах транспорта госадминистраций городов и районов;
- в станциях технического обслуживания автомобилей;
- в таможенных службах.

Факультет «Автомобильный транспорт» – это факультет будущего, а так же: - перспективные специальности;

- интересное и качественное обучение;
- стажировка и практика в ВУЗах дальнего и ближнего зарубежья;
- подготовка водителей (Категории «В» и «ВС»);
- межвузовский военный факультет.

В СОСТАВ ФАКУЛЬТЕТА

«АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ»

ВХОДЯТ СЛЕДУЮЩИЕ КАФЕДРЫ:

- Кафедра «Эксплуатация транспорта и устойчивая технология». Заведующий кафедрой – Жакыпджанова В.С..
- Кафедра «Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей». Заведующий кафедрой - кандидат технических наук, доцент Абдурахманов С.К.
- Кафедра «Организация перевозок». Заведующий кафедрой – кандидат технических наук, доцент Кадыркулов А.К.
- Кафедра «Начертательная геометрия и черчение». Заведующий кафедрой - доцент Жусупов А.А.

Факультет является единственным на юге Кыргызстана, где обучают студентов по специальностям:

1. 670100. «Наземные транспортно-технологические машины и комплексы» (Основной тест, физика или матем.)
2. 670200 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»; (АиАХ), (АС) (Основной тест, физика или матем.).
3. 670300 «Технология транспортных процессов»; (ОБД), (ОПУТ), (ТД). (Основной тест, физика или матем.)
4. 650400 «Технологические машины и оборудование»; (Горный транспорт и оборудование). «ГТиО» (Основной тест, физика или матем.)
5. 610300 «Агроинженерия»; (Технический сервис в агропромышленном комплексе). (Основной тест, физика или химия)

Готовит специалистов по направлению 650400

«ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ МАШИНЫ И

ОБОРУДОВАНИЯ»; с академической степенью бакалавр

(Горный транспорт и оборудование)

С увеличением интенсивности движения транспортных потоков снижается безопасность их взаимодействия и повышается вероятность возникновения

дорожно-транспортных происшествий. В этих условиях для эффективной и безопасной эксплуатации автомобильного транспорта необходимы инженеры по специальности «Организация и безопасность движения».

В соответствии с фундаментальной и специальной подготовкой, выпускники этой специальности могут выполнять следующие основные виды профессиональной деятельности:

- в отделах служб безопасности движения АТП;
 - в отделах Государственной автомобильной инспекции (ГАИ) МВД;
 - в областных, районных лицензионных управлениях автотранспорта;
 - в агентствах пассажирских и грузовых перевозок государственной, районной и городской администрации.
- Срок обучения: по дневной форме 4 лет.
по заочной форме 5 лет.

Готовит специалистов по направлению 670300 «ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ»; с

академической степенью бакалавр

(Организация и безопасность движения) (Организация перевозок и управление на транспорте) (Таможенное дело)

Автомобильный транспорт был и остается важнейшим видом транспорта, замены которому пока не найдено и без которого пока что немислимо производство материальных ценностей. В связи с этими условиями для эффективной организации и управления на транспорте необходимы специалисты, которые сочетают глубокую профессиональную подготовку с умением применять и осуществлять на современном уровне новые научные, производственные и организационные решения по коммерческой эксплуатации автомобильного транспорта, а также умеют координировать работу автомобильного транспорта с другими видами транспорта.

После окончания учебы, инженеры специальности «Организация перевозок и управление на транспорте» могут работать:

- в грузовых и пассажирских автотранспортных предприятиях
- в отделах Государственной автомобильной инспекции (ГАИ) МВД;
- в областных, районных лицензионных управлениях автомобильного транспорта;
- в агентствах пассажирских и грузовых перевозок государственной, районной и городской администраций;
- в департаментах транспорта Госадминистрации областей, районов и мэрии городов;
- в частных транспортных фирмах;
- в проектно-конструкторских предприятиях;
- в отделе экспертизы ДТП МВД КР.

Срок обучения: по дневной форме 4 лет.

по заочной форме 5 лет

Готовит специалистов по направлению **610300**
«АГРОИНЖЕНЕРИЯ»; с академической степенью **бакалавр**

**(Технический сервис в агропромышленном
комплексе)**